

# Siklórepülő Szövetség Üzembentartó Szervezet Működési Kézikönyv

Rev. 1

Kiadva: 2013. 09. 30.



Szerkesztette: Zsolnay Péter

Feltesztette:

*Kardos István*

Kardos István  
SIRESZ



Jóváhagyta:

*Farkas András*

Farkas András  
NKH - LH  
égügyi elnökhelyettes



Copyright©, 2013, SIRESZ

Minden jog fenntartva!



## Tartalomjegyzék

Tartalomjegyzék.....	3
Módosítások jegyzéke.....	6
A. Általános rész.....	7
A.1. A szervezet tevékenysége.....	7
A.2. A szervezet felépítése.....	8
A.2.1. Feladatok, felelőségek és hatáskörök meghatározása.....	8
A.2.1.1. Az Elnök:.....	8
A.2.1.2. A Titkár:.....	8
A.2.1.3. A Főpilóta:.....	8
A.2.1.4. A Főmérnök:.....	8
A.2.1.5. Az Ellenőrző Bizottság:.....	9
A.2.1.6. A Repülésbiztonsági Szolgálat:.....	9
A.2.1.7. A csatlakozott szervezetekben kinevezett személyek:.....	9
A.2.2. Vezető beosztású személyek.....	9
A.2.3. Szervezeti ábra.....	10
A.3. Kinevezés és visszahívás rendje.....	11
A.3.1. A szervezet tisztségviselőinek kinevezése.....	11
A.3.2. A Főpilóta és Főmérnök kinevezése.....	11
A.3.2.1. Személyi feltételek.....	11
A.3.2.2. Kinevezés visszahívás.....	11
A.3.3. A csatlakozott szervezetekben kinevezett személyek.....	12
A.4. A csatlakozó szervezetek.....	13
A.4.1. A SIRESZ szervezetei.....	13
A.4.2. Szerződött szervezetek.....	13
A.5. A rendszeresített dokumentumok és okmányok kezelése és leírása.....	14
A.5.1. Központi irattár.....	14
A.5.2. Elektronikus Központi Nyilvántartó (EKN) rendszer.....	14
A.5.3. Adatszolgáltatás az NKH-LH részére.....	15
A.5.3.1. EKN betekintés.....	15
A.5.4. Az üzemeltetést igazoló dokumentum.....	15
A.6. Minőségbiztosítás.....	17
A.6.1. Ajánlások.....	17
A.6.2. Utasítások.....	17
A.6.3. Felfüggesztés.....	17
A.6.4. Kizárás az üzemeltetéstől.....	18
A.7. Kézikönyv kezelése.....	19
A.7.1. Elosztás, hozzáférhetőség.....	19
A.7.2. Módosítás.....	19
B. Eljárások.....	20
B.1. Az eszközök üzemeltetésbe vonásának és kivonásának eljárásai.....	20
B.1.1. Az eszköz bejelentése.....	20
B.1.2. Az eszköz megfelelőségének vizsgálata.....	20
B.1.2.1. Légijárművek.....	20
B.1.2.2. Trájkok, motorok.....	20
B.1.2.3. Csörlőberendezések.....	21

B.1.3.	Az eszközök felhasználási köre.....	21
B.1.4.	Kivonás.....	21
B.1.4.1.	Nem megfelelési eljárásban.....	21
B.1.4.2.	Az üzemeltetési feltételek megszűnésével.....	21
B.1.4.3.	Kizárással.....	21
B.1.4.4.	Tulajdonosi kivonással.....	21
B.2.	Üzemeltetési eljárások.....	22
B.2.1.	Képzések végrehajtása.....	22
B.2.1.1.	A végrehajtásért felelős személy.....	22
B.2.1.2.	Tárgyi, személyi és környezeti feltételek.....	22
B.2.1.3.	Eszközök előkészítése és repülés előtti ellenőrzés.....	22
B.2.1.4.	Repülések végrehajtása üzem közbeni ellenőrzés.....	23
B.2.1.5.	Nem megfelelési eljárások.....	23
B.2.2.	Tandemrepülések végrehajtása.....	24
B.2.2.1.	A végrehajtásért felelős személy.....	24
B.2.2.2.	Tárgyi, személyi és környezeti feltételek.....	24
B.2.2.3.	Eszközök előkészítése és repülés előtti ellenőrzés.....	24
B.2.2.4.	Repülések végrehajtása üzem közbeni ellenőrzés.....	25
B.2.2.5.	Nem megfelelési eljárások.....	25
B.2.3.	Bérbeadás végrehajtása.....	26
B.2.3.1.	A végrehajtásért felelős személy.....	26
B.2.3.2.	Tárgyi, személyi és környezeti feltételek.....	26
B.2.3.3.	Eszközök előkészítése bérletre és bérbeadás előtti ellenőrzés.....	26
B.2.3.4.	Bérbeadás és a repülések végrehajtása, üzem közbeni ellenőrzés.....	26
B.2.3.5.	Nem megfelelési eljárások.....	27
B.2.4.	Légi fotózás végrehajtása.....	27
B.2.4.1.	A végrehajtásért felelős személy.....	27
B.2.4.2.	Tárgyi, személyi és környezeti feltételek.....	27
B.2.4.3.	Eszközök előkészítése és repülés előtti ellenőrzés.....	27
B.2.4.4.	Repülések végrehajtása üzem közbeni ellenőrzés.....	28
B.2.4.5.	Nem megfelelési eljárások.....	29
B.2.5.	Transzparens vagy reklám légi vontatásának végrehajtása.....	29
B.2.5.1.	A végrehajtásért felelős személy.....	29
B.2.5.2.	Tárgyi, személyi és környezeti feltételek.....	29
B.2.5.3.	Eszközök előkészítése és repülés előtti ellenőrzés.....	29
B.2.5.4.	Repülések végrehajtása üzem közbeni ellenőrzés.....	30
B.2.5.5.	Nem megfelelési eljárások.....	31
B.2.6.	Bemutató repülések végrehajtása.....	31
B.2.6.1.	A végrehajtásért felelős személy.....	31
B.2.6.2.	Tárgyi, személyi és környezeti feltételek.....	31
B.2.6.3.	Eszközök előkészítése és repülés előtti ellenőrzés.....	31
B.2.6.4.	Repülések végrehajtása üzem közbeni ellenőrzés.....	32
B.2.6.5.	Nem megfelelési eljárások.....	32
B.2.7.	Csörlések végrehajtása.....	33
B.2.7.1.	A végrehajtásért felelős személy.....	33
B.2.7.2.	Tárgyi, személyi és környezeti feltételek.....	33
B.2.7.3.	Csörlőberendezés üzem előtti ellenőrzése és üzem előkészítése.....	33
B.2.7.4.	Repülések végrehajtása üzem közbeni ellenőrzés.....	33
B.2.7.5.	Nem megfelelési eljárások.....	34

B.2.8.Repülések végrehajtása.....	34
B.2.8.1.A végrehajtásért felelős személy.....	34
B.2.8.2.Tárgyi, személyi és környezeti feltételek.....	34
B.2.8.3.Eszközök előkészítése és repülés előtti ellenőrzés.....	34
B.2.8.4.Repülések végrehajtása üzem közbeni ellenőrzés.....	35
B.2.8.5.Nem megfelelési eljárások.....	35
B.3.Karbantartás, javítás.....	36
B.3.1.Folyamatos karbantartás.....	36
B.3.2.Sérülések javítása.....	36
B.3.2.1.Egyszerű sérülések.....	36
B.3.2.2.Súlyos sérülések.....	36
C.Képzettségek.....	38
C.1.Képzettség fenntartása.....	38
C.2.SIRESZ Képzési Szervezet (SKSZ).....	38
D.Mellékletek.....	39
E.Fogalmak, értelmezések.....	41

## Módosítások jegyzéke

Revízió száma	Kiadás kelte	Módosítások
1.	2013.09.30.	Első kiadott verzió.

## A. Általános rész

### A.1.A szervezet tevékenysége

Az üzemeltető szervezetet a Siklórepülő Szövetség (SIRESZ) működteti. Az üzemeltetés keretein belül az alábbi tevékenységeket végzi vagy a SIRESZ a tevékenységre alakult és külön engedélyezett szervezete vagy más külső a tevékenységre engedéllyel bíró és arra szerződő szervezet:

- Képzés<sup>i</sup>
- Tandemrepülés, utasrepültetés<sup>ii</sup>
- Bérbeadás<sup>iii</sup>
- Légifotózás, megfigyelés<sup>iv</sup>
- Transzparens vagy reklám légi vontatása<sup>iv</sup>
- Bemutató repülés, egyéni vagy kötelék<sup>v</sup>
- Csörlő berendezések üzemeltetése<sup>vi</sup>

A felügyelt szervezetek az alábbi légi járműveket, eszközöket alkalmazzák:

- Siklóernyők<sup>vii</sup>
- Hátimotoros siklóernyők<sup>viii</sup>
- Siklóernyők motoros trájjal<sup>ix</sup>
- Sárkányrepülők (csak gyalog sárkányok)<sup>x</sup>
- Telepített és járműre szerelt csörlőberendezések<sup>vi</sup>

## **A.2.A szervezet felépítése**

### **A.2.1. Feladatok, felelőségek és hatáskörök meghatározása**

#### **A.2.1.1. Az Elnök:**

- A jog- és szabályszerű feltételek biztosítása, annak folyamatos ellenőrzése az Ellenőrző Bizottsággal
- Folyamatosan fenntartja a kezdeti jóváhagyás követelményeit
- Minden - a jóváhagyást érintő változást - 10 napon belül bejelenti a Hatóságnak (NKH-LH)
- Együttműködik a Hatósággal az ellenőrzések lebonyolítása során
- Felügyeletet gyakorol a Főpilóta és Főmérnök tevékenysége felett

#### **A.2.1.2. A Titkár:**

- Felügyeli és biztosítja az elektronikus központi nyilvántartó (EKN<sup>A.5.2</sup>) rendszer működését
- Az EKN<sup>A.5.2</sup> -be üzemeltetésre bejegyzett eszközöket jóváhagyja
- A Hatóság irányában történő kapcsolattartás, adatszolgáltatás, és tájékoztatás.
- Helyettesíti az Elnököt annak feladatainak ellátásában
- Dokumentálja a nem megfelelések esetén tett intézkedéseket
- Megkötöti az üzemeltetéshez csatlakozó szervezetekkel a keretszerződéseket

#### **A.2.1.3. A Főpilóta:**

- Felügyeli az üzemben alárendelt és a csatlakozott szervezetekben, az üzemeltetésbe vont eszközöket alkalmazó személyek képzettségét
- Felügyeli a repülések végrehajtására vonatkozó eljárásokat
- Kiadja a személyekre és képzettségre, eljárásokra vonatkozó ajánlásokat, utasításokat, felfüggesztéseket és kizárásokat

#### **A.2.1.4. A Főmérnök:**

- Felügyeli az eszközök megfelelőségére és ellenőrzésére vonatkozó eljárásokat
- Felügyeli az üzemeltetésbe vont eszközök műszaki megfelelőségének fenntartását és karbantartását
- Követi az üzemeltetésbe vont eszközökre vonatkozóan közzétett gyártói figyelmeztetéseket, utasításokat
- Kiadja az eszközökre vonatkozó ajánlásokat, utasításokat, felfüggesztéseket és kizárásokat



#### **A.2.1.5. Az Ellenőrző Bizottság:**

- Az Elnök, a Titkár vagy a Főpilóta, Főmérnök vagy bármelyik Elnökségi tag utasítása szerint, illetve bejelentés nyomán, vagy az ellenőrzési tervnek megfelelően, az Üzemeltetési Engedély alapján történő tevékenység, az abban résztvevő jogosult személyek, az EKN<sup>A.5.2</sup>, valamint a Főpilóta és Főmérnök tevékenységének ellenőrzése, és az ellenőrzések dokumentálása. Vizsgálati eredményét jelenti az Elnöknek és beszámol a Közgyűlésnek.
- Az Ellenőrző Bizottságnak részletes ellenőrzési tervet kell készítenie. Az ellenőrzési tervnek biztosítani kell, hogy három éves ciklusonként a teljes szervezet minden egysége vizsgálatra kerüljön, ezen belül az Elnök, a Titkár és a Főpilóta és Főmérnök tevékenysége, az EKN<sup>A.5.2</sup>, valamint minden szerződött szervezet tevékenysége. Az EB a vizsgálatáról jegyzőkönyvet vesz fel és azt a központi irattárban három évig megőrzi.
- Az Ellenőrző Bizottság a SIRESZ más szervezeteinek ellenőrzésével összevontan végzi az üzemeltető szervezetre vonatkozó tevékenységét.

#### **A.2.1.6. A Repülésbiztonsági Szolgálat:**

- A bejelentéssel tudomására jutott, illetve a Közlekedés Biztonsági Szervezet (KBSz) által rá osztott események vizsgálata alapján, ha az szükséges ajánlást tesz ajánlások vagy utasítások kiadására a Főpilótának vagy a Főmérnöknek, az Elnökség tájékoztatása mellett.

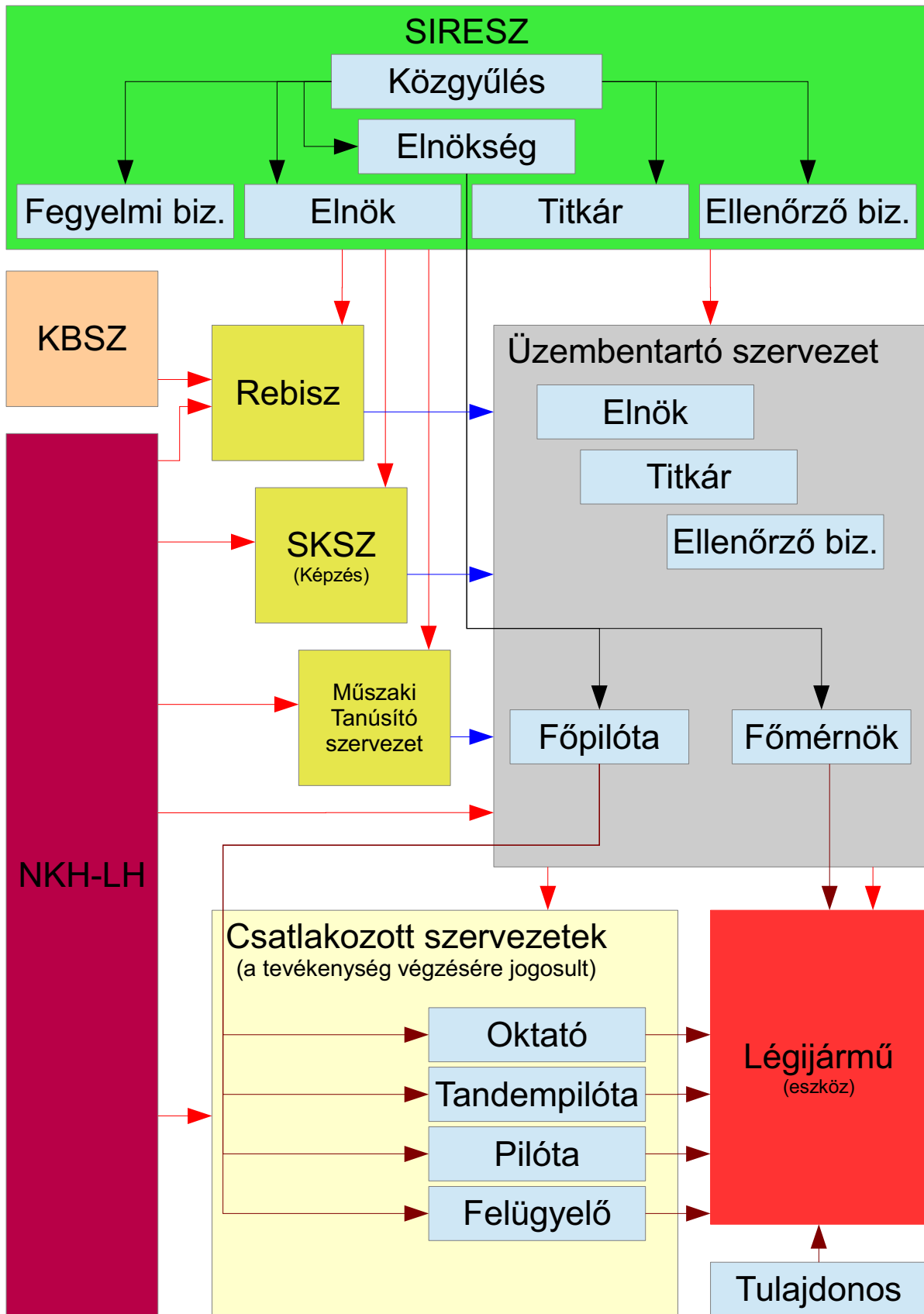
#### **A.2.1.7. A csatlakozott szervezetekben kinevezett személyek:**

- Az üzemeltető szervezethez csatlakozó szervezetek, az eljárások végrehajtásáért felelős, az azokban rögzített feladatköröket ellátó személyeket jelölnék meg.
- A megnevezett személyek a megjelölt tevékenységeket a vonatkozó eljárások szerint jogosultak végrehajtani az üzemeltetésbe vont eszközökkel.

#### **A.2.2. Vezető beosztású személyek**

- Elnök: Kardos István
- Titkár: Zsolnay Péter
- Főpilóta: Perczes Zsolt
- Főmérnök: Turi Gábor

### A.2.3. Szervezeti ábra



## **A.3. Kinevezés és visszahívás rendje**

### **A.3.1. A szervezet tisztségviselőinek kinevezése**

A SIRESZ legfőbb szerve a közgyűlés. Az Elnököt, Titkárt, Elnökségi és Ellenőrző Bizottsági tagokat a közgyűlés nevezi ki, és visszahívásukat is csak a közgyűlés teheti meg. A Főpilótát és a Főmérnököt az Elnökség nevezi ki és hívhatja vissza. A szerződő szervezetekkel a vonatkozó szerződést a Titkár jogosult megkötni, felfüggeszteni, illetve felmondani, az Elnökség megkötésre vonatkozó vétó és az Ellenőrző Bizottság felülvizsgálati joga mellett.

### **A.3.2. A Főpilóta és Főmérnök kinevezése**

#### **A.3.2.1. Személyi feltételek**

A Főpilótának az alábbi feltételeket kell teljesíteni:

- Siklóernyős oktatói és legalább egy szakoktatói képzettség
- 3 év folyamatos siklóernyős oktatói gyakorlat

Főmérnöknek az alábbi feltételeket kell teljesíteni:

- Felsőfokú műszaki végzettség
- Siklóernyők bevizsgálásban vagy gyártásában szerzett 3 éves tapasztalat

#### **A.3.2.2. Kinevezés visszahívás**

A Főpilóta vagy Főmérnök kinevezéséről vagy visszahívásáról az Elnökség határozatot hoz. A kinevezéskor a Titkár gondoskodik a szerződés megkötéséről, ami tartalmazza az ebben a dokumentumban meghatározott feladatokat és hatásköröket. Visszahívás esetén a Titkár a határozat megküldése mellett a szerződést írásban felmondja. Az Elnök tájékoztatja a hatóságot. A főpilóta vagy főmérnök szerződése határozatlan vagy határozott idejű.

### **A.3.3. A csatlakozott szervezetekben kinevezett személyek**

A csatlakozott szervezetek kötelessége az NKH-LH által kiadott tevékenységi engedélyük szerinti feladatok ellátásához szükséges személyeket biztosítani.

Ezeket a személyeket kötelesek az üzemeltető szervezet felé, szerződésük mellékletében, bejelenteni. Azokat a szervezet befogadhatja vagy vonatkozó eljárásai szerint korlátozhatja, kizárhatja a tevékenység végzéséből. Az üzemeltetés kereteiben végzett tevékenység megkezdéséhez a vonatkozó jogszabályi és a tevékenységi engedélyben meghatározott feltételek mellett vagy azon túlmenően minimum az alábbiakat kell teljesíteni:

#### **Oktató**

- A SIRESZ Képzési Szervezetnél (továbbiakban SKSZ<sup>C.2</sup>) elismert vagy a Főpilóta által azzal egyenértékűnek elfogadott képzettség.

#### **Tandempilóta**

- Az SKSZ<sup>C.2</sup> -nél elismert a tevékenységi cél végrehajtására jogosító Tandem Pilóta képzettség vagy a Főpilóta által azzal egyenértékűnek elfogadott képzettség.

#### **Légifotózást végrehajtó pilóta**

- Minimum az SKSZ<sup>C.2</sup> szerint elismert Pilóta II végzettség és tapasztalat szint.

#### **Bérbeadást felügyelő pilóta**

- Minimum az SKSZ<sup>C.2</sup> szerint elismert Pilóta II végzettség és tapasztalat szint.

#### **Transzparens vontatást végrehajtó pilóta**

- Minimum az SKSZ<sup>C.2</sup> szerint elismert Pilóta II végzettség és tapasztalat szint.

#### **Bemutató pilóta**

- Minimum az SKSZ<sup>C.2</sup> szerint elismert Pilóta II végzettség és tapasztalat szint.

#### **Csörlőberendezés felügyelő**

- Minimum az SKSZ<sup>C.2</sup> szerint elismert Csörlőkezelő végzettség.

## **A.4.A csatlakozó szervezetek**

### **A.4.1. A SIRESZ szervezetei**

Az üzemeltető szervezethez, az üzemeltető szervezet kiszolgáltatásának céljából mint szolgáltató és a magáncélú egyéni üzemeltetés keretében nem végezhető tevékenységek végrehajtásának érdekében mint ügyfelek csatlakoznak a SIRESZ más szervezetei.

#### **Képzési szervezet**

A SIRESZ képzési szervezetet tart fent (SKSZ<sup>C.2</sup>). A SIRESZ saját képzési szervezete az üzemeltetéshez a szerződött szervezetekkel azonos szinten csatlakozik. Az üzemeltetésben alkalmazott követelményeknél a képzési szervezet követelmény szintjei és tematikája referenciaként szolgál.

#### **Légialkalmasság tanúsító szervezet**

A SIRESZ önálló légialkalmasság tanúsító szervezetet tart fent. Az üzemeltetett eszközöknél megkövetelt tanúsítás kiadója bármely az NKH-LH által jóváhagyott szervezet lehet, ha a kézikönyv vagy kiadott utasítás máshogy nem rendelkezik.

#### **Repülésbiztonsági Szolgálat**

A SIRESZ önálló Repülésbiztonsági Szolgálatot tart fent. A SIRESZ üzemeltetésébe csak a SIRESZ REBISZ szolgáltatásába bevont eszköz csatlakozhat.

#### **A Szövetség közvetített szolgáltatásai**

A SIRESZ tagjai részére a légi járművek nyilvántartását, felelősségbiztosítását közvetített szolgáltatásként biztosítja. A SIRESZ üzemeltetésébe csak a SIRESZ közvetítésével kötött felelősségbiztosítással és a SIRESZ nyilvántartásába bejelentett légi jármű vonható be.

### **A.4.2. Szerződött szervezetek**

A SIRESZ üzemeltető szervezetének szolgáltatását bármely gazdálkodó szervezet igénybe veheti, ha az általa folytatott tevékenységhez a szükséges hatósági engedélyekkel rendelkezik a keretszerződés és ennek a kézikönyvnek a feltételeit elfogadja.

A keretszerződések megkötését a Titkár vagy az Elnök kezdeményezheti és a Titkár köti meg. A keretszerződés megkötéséhez az Elnökség jóváhagyó többségi döntése szükséges. A szerződéskötés ellen vétóval élhet a Főpilóta vagy a Főmérnök.

A szerződéseket a központi irattárban kell őrizni. Megszűnésük után min. 3 évig.

## **A.5.A rendszeresített dokumentumok és okmányok kezelése és leírása**

### **A.5.1. Központi irattár**

A központi irattárban kell tárolni az arra meghatározott dokumentumokat, a meghatározott időtartamig. A képzési szervezet központi irattárának kezelője és őrzője a Titkár. A Titkár személyének és a központi irattár tárolási helyének változását az Elnök a hatóságnak haladéktalanul bejelenti.

### **A.5.2. Elektronikus Központi Nyilvántartó (EKN) rendszer**

Az EKN rendszer célja az üzemeltetésbe vont eszközök adatainak rögzítése és nyilvántartása. A rendszer hozzáférés jogosultsághoz kötött. Az NKH-LH üzemeltetési engedélyezést végző osztálya részére folyamatos hozzáférést biztosítunk az adatbetekintéshez és az ellenőrzések céljára.

Az EKN rendszerbe a eszközökre vonatkozó adatokat a tulajdonos vagy megbízottja rögzíti, az üzemeltetési feltételeket elfogadja, az üzemeltetésre vonatkozó feltételek fennállását a Titkár ellenőrzi, és annak befogadását a Titkár vagy megbízottja hagyja jóvá.

**Az EKN a következő adatokat és dokumentumokat rögzíti:**

#### Nyilvántartás adatai

- Tulajdonos neve
- Lakcíme
- Értesítési címe
- Gyártó
- Típus
- Méret
- Eszköz gyári száma
- Eszköz azonosító jele

#### A légi alkalmasságra vonatkozó adatok

- A SIRESZ légi alkalmasság tanúsító szervezetének eljárása szerint
- Ha más szervezet adta ki, annak másolatát kell rögzíteni a rendszerben

#### Biztosításra vonatkozó adatok

- Fedezet kezdete
- Fedezet vége
- Biztosító neve
- Szerződés szám
- Fedezet összege

### Repülésbiztonsági szervezet adatai

- A SIRESZ repülésbiztonsági szervezetének eljárása szerint

### Üzemeltetésre vonatkozó adatok

- Bevonás dátuma
- Lejárat dátuma (a TPL fedezet vagy a légialkalmasság lejáratával megegyezően)
- Felfüggesztés státusza és dátuma (ha volt)
- Kizárás vagy kivonás státusza és dátuma (ha volt)

### **Az EKN rendszer kialakítása:**

- Internetes elérés és lekérdezhetőség a felhasználók részére
- 99% -os rendelkezésre állás
- Védett hozzáférés
- Elkülönített több szintű felhasználói jogok
- A módosításokról az adatbázisban napló készül
- Az adatok védelme érdekében rendszeres biztonsági mentés
- Az adott személyre vonatkozó adatokat az adott személyre vonatkozó utolsó módosítástól számított 5 évig kell megőrizni

## **A.5.3. Adatszolgáltatás az NKH-LH részére**

### **A.5.3.1. EKN betekintés**

A Hatóság részére a Szervezet betekintési joggal hozzáférést biztosít, ahol az EKN rendszerben meghatározott adatok és dokumentumok megtekinthetők.

A lekérdezéshez az üzemeltetést igazoló kártya sorszámát vagy a keresett eszköz azonosítójelét kell megadni. A lekérdezés eredménye a kiadott kártya az EKN-ben tárolt adatai vagy az eszközhöz kapcsolódó az EKN-ben tárolt adatok.

## **A.5.4. Az üzemeltetést igazoló dokumentum**

Az üzemeltetésbe vonásról annak és vonatkozó szolgáltatások igazolása céljából a szervezet a bevont eszközökhöz igazoló kártyákat ad ki. A kártyák sorszáma egyedi és az kiadáskor rögzítésre kerül, a kiadás idejével és a kártya adattartalmával együtt. A kártya a jogviszony helyszíni igazolását biztosítja, a kártyák sorszáma alapján az eszközre vonatkozó adatok az EKN rendszerben lekérdezhetők.

### Az igazoló kártya

- Üzemeltető Neve
- Címe
- Eszköz Neve, típusa és mérete
- Gyári száma

- Azonosítójele (légijármű esetén)
- Kiadás ideje
- Lejárat ideje (a TPL fedezet vagy a légialkalmasság lejáratával megegyezően)
- Kiadó szervezet megnevezése és elérhetősége
- A Biztosítási fedezet igazoló adatai

A kártya CR80 méretű plastik lap. Hitelességét biztonsági matrica és a sorszám alapján az EKN rendszerből lekérdezhető adattartalom biztosítja.

A kártyákból a szervezet mintapéldányt biztosít az NKH-LH részére, amit a kártya vagy a biztonsági elemek megváltoztatása esetén köteles megismételni.



## A.6. Minőségbiztosítás

### A.6.1. Ajánlások

Az üzembentartói Ajánlások célja a szervezet szakmai munkájának elősegítése és egységes szakmai szemlélet kialakítása.

**Az Ajánlás végrehajtása nem kötelező.**

Ajánlás kiadására **jogosult** a **Főpilóta** és a **Főmérnök**.

Ajánlást a kiadó tisztviselő tevékenységi és felelősségi körében tehet.

Az ajánlások **nyilvánosak**, azt az üzembentartó szervezet honlapján közzéteszi.

### A.6.2. Utasítások

Az üzembentartói Utasítások célja a szervezet szakmai munkájába történő beavatkozás a szervezet működési minőségének, a kötelezettségek teljesítésének vagy a repülések biztonságának fenntartása érdekében.

**Az Utasítás végrehajtása kötelező!**

Utasítás kiadására **jogosult** a **Titkár**, a **Főpilóta** és a **Főmérnök**.

Utasítást a kiadó tisztviselő tevékenységi és felelősségi körében tehet.

Utasítás az Elnök ellenjegyzésével adható ki, ha az Elnök az utasítással nem ért egyet, az utasítás kiadását az Elnökség többségi döntéssel jóváhagyhatja vagy elutasíthatja, amiről 5 napon belül köteles döntést hozni.

Az Ellenőrző Bizottság jogosult, ha a kiadott utasítás nem Elnökségi döntésen alapul az Elnökség felülvizsgálatát vagy ha az Utasításról hozott Elnökségi döntéssel nem ért egyet a Közgyűlés felülvizsgálatát kérni.

A kiadott utasítások **nyilvánosak**, azt az üzembentartó szervezet honlapján közzéteszi.

### A.6.3. Felfüggesztés

A Felfüggesztés célja, hogy garanciát adjon, hogy az időtartama alatt nem következik be olyan esemény ami a felfüggesztés okaként szolgáló körülmény alapján vélelmezhető, de a bekövetkezés nem bizonyos.

Felfüggesztés kiadására **jogosult** a **Titkár**, a **Főpilóta** és a **Főmérnök**.

Felfüggesztést a kiadó tisztviselő tevékenységi és felelősségi körében tehet. Felfüggeszthető személyek vagy szerződött szervezetek tevékenysége, eszközök használata vagy eljárás.

A Felfüggesztés a kiadáskor azonnali hatállyal életbe lép.

A Felfüggesztés felülvizsgálatát kérheti az Elnök, a Titkár vagy az Ellenőrző Bizottság, azt az Elnökség vizsgálja felül többségi döntéssel vagy ha a Felfüggesztésről hozott Elnökségi döntést nem fogadja el a felülvizsgálatot kezdeményező, kérheti a Közgyűlés felülvizsgálatát.

**A Felfüggesztett szervezet, személy vagy eszköz az üzemben nem vehet részt a felfüggesztés időtartama alatt. A Felfüggesztett eljárás nem hajtható végre.**

#### **A.6.4. Kizárás az üzembentartásból**

A Kizárás célja, hogy megszüntesse az üzembentartó szervezet eszközeivel vagy erőforrásaival nem feloldható működési vagy repülésbiztonsági kockázatokat.

Kizárásra **jogosult** a **Titkár**, a **Főpilóta** és a **Főmérnök**.

Kizárást a kiadó tisztviselő tevékenységi és felelősségi körében tehet. Kizárható az üzembentartásból szerződött szervezet, személy vagy eszköz.

Kizárás az Elnök ellenjegyzésével adható ki, ha az Elnök a kizárással nem ért egyet, a kizárás kiadását az Elnökség többségi döntéssel jóváhagyhatja vagy elutasíthatja, amiről 5 napon belül köteles döntést hozni.

Az Ellenőrző Bizottság jogosult, ha a kiadott kizárás nem Elnökségi döntésen alapul az Elnökség felülvizsgálatát vagy ha az Kizárásról hozott Elnökségi döntéssel nem ért egyet a Közgyűlés felülvizsgálatát kérni.

**A Kizárt szervezet, személy vagy eszköz az üzemben nem vehet részt.**

## **A.7. Kézikönyv kezelése**

### **A.7.1. Elosztás, hozzáférhetőség**

A működési szabályzat és mellékleteinek eredeti példánya a Központi irattárban található. Azt elektronikus másolat formájában a Szerződött szervezetek és alkalmazott Oktatóik, Pilótáik számára az EKN<sup>A.5.2</sup> rendszeren keresztül az üzemeltető szervezet közzéteszi. Folyamatosan, a változások megjelölésével, a korábbi verziók elérésének fenntartása mellett.

### **A.7.2. Módosítás**

A üzemeltetési kézikönyv módosítására, az Elnökség tagjai és a Főpilóta és Főmérnök tehet javaslatot, azt az Elnökség fogadja el és az Elnök ellenjegyzésével kerül a Hatósághoz benyújtásra.

A módosítások helye a Módosítások jegyzékében kerül rögzítésre. Módosítás után a teljes dokumentum és mellékletei cserélendőek, oldal csere nem megengedett korábbi kiadásban.

## B. Eljárások

### B.1. Az eszközök üzembentartásba vonásának és kivonásának eljárásai

#### B.1.1. Az eszköz bejelentése

Az eszközök üzembentartásba bejelentése az EKN<sup>A.5.2</sup> rendszerben történik.

A bejelentést a tulajdonos vagy annak megbízottja végezheti el. A bejelentéssel a bejelentő elfogadja a szervezet üzembentartásra vonatkozó feltételeit.

A bejelentést a szervezet megvizsgálja és az eszköz megfelelőségének vizsgálatának lefolytatása után dönt a befogadásról.

#### B.1.2. Az eszköz megfelelőségének vizsgálata

A bejelentést követően az egyes eszközöknél az alábbi feltételek fennállását kell megvizsgálni.

##### B.1.2.1. Légijárművek

- Azonosító adatok megadása megtörtént
- Érvényes és igazolt felelősségbiztosítás
- REBISZ és nyilvántartásba vétel
- A légijármű nem áll felfüggesztés és kizárás alatt
- A vonatkozó üzembentartói utasításoknak megfelel
- Érvényes légialkalmassági tanúsítással rendelkezik

##### Légialkalmasságra vonatkozó megkötések:

- Tandemernyő esetén kizárólag a SIRESZ tanúsító szervezetének légialkalmassági igazolása elfogadott
- Ha a szárny korábban nem megfelelőségi eljárásban került kivonásra, a légialkalmasság vizsgálata a kivonást követően történt

##### B.1.2.2. Trájkok, motorok

- Azonosító adatok megadása megtörtént
- Az eszköz nem áll felfüggesztés és kizárás alatt
- A vonatkozó üzembentartói utasításoknak megfelel
- Érvényes légialkalmassági tanúsítással rendelkezik

##### Légialkalmasságra vonatkozó megkötések:

- Kétüléses trájk és hátimotor esetén kizárólag a SIRESZ tanúsító szervezetének

légiakalmassági igazolása elfogadott

- Ha az eszköz korábban nem megfeleléségi eljárásban került kivonásra, a légiakalmasság vizsgálata a kivonást követően történt

### **B.1.2.3. Csörlőberendezések**

- Azonosító adatok megadása megtörtént
- A csörlő nem áll felfüggesztés és kizárás alatt
- A vonatkozó üzemeltetői utasításoknak megfelel
- Érvényes légiakalmassági tanúsítással rendelkezik

#### Légiakalmasságra vonatkozó megkötések:

- Kizárólag a SIRESZ tanúsító szervezetének légiakalmassági igazolása elfogadott
- Ha az eszköz korábban nem megfeleléségi eljárásban került kivonásra, a légiakalmasság vizsgálata a kivonást követően történt

### **B.1.3. Az eszközök felhasználási köre**

Az üzemeltetésbe bejelentet és befogadott eszközökkel, az üzemeltetéshez csatlakozott szervezetek megbízott személyei végezhetnek annak hatálya alá eső tevékenységet, a kézikönyv eljárásai szerint.

### **B.1.4. Kivonás**

#### **B.1.4.1. Nem megfeleléségi eljárásban**

Az eljárás szerint az EKN<sup>A.5.2</sup> rendszerben a kivonás bejelentésre kerül. A nyilvántartásban az eszköz státusza kivontra változik. Az üzemeltetést igazoló és a légiakalmasságot tanúsító kártyát a tulajdonos visszaszolgáltatja vagy dokumentáltan megsemmisíti.

#### **B.1.4.2. Az üzemeltetési feltételek megszűnésével**

Külön eljárást nem igényel. A kiadott kártyákon és a nyilvántartásban bejegyzett lejáratú idő napján az üzemeltetésből az eszköz kikerül.

#### **B.1.4.3. Kizárással**

A Kizárással hatálybalépése után annak ténye az EKN<sup>A.5.2</sup> rendszerben bejegyzésre kerül. A nyilvántartásban az eszköz státusza kizárással változik. Az igazoló kártyát a tulajdonos köteles visszaszolgáltatni vagy dokumentáltan megsemmisíteni.

#### **B.1.4.4. Tulajdonosi kivonással**

Az EKN<sup>A.5.2</sup> rendszerben a kivonás bejelentésre kerül. A nyilvántartásban az eszköz státusza kivontra változik. Az igazoló kártyát a tulajdonos visszaszolgáltatja vagy megsemmisíti.

## **B.2. Üzemeltetési eljárások**

### **B.2.1. Képzések végrehajtása**

#### **B.2.1.1. A végrehajtásért felelős személy**

A feltételek teljesítéséért és az eljárások végrehajtásáért a Szerződött Szervezet a **repülést irányító Oktató**-ja (továbbiakban Oktató) a felelős.

Ha a Növendék a repülést pilóta képzettségű személy felügyelete mellett hajtja végre, az engedélyezett Képzési Kézikönyv szerint, az Oktató iránymutatása szerint az Oktató számára előírt helyszíni ellenőrzést és felügyeletet a megnevezett pilóta látja el.

Ha a Növendék a repülést önállóan hajtja végre, az engedélyezett Képzési Kézikönyv szerint az Oktató iránymutatása szerint az Oktató számára előírt helyszíni ellenőrzéseket a Növendék látja el.

#### **B.2.1.2. Tárgyi, személyi és környezeti feltételek**

Az alkalmazott eszközöknek, az üzemben résztvevő személyeknek és a környezeti feltételeknek meg kell felelni az ebben a Kézikönyvben és a Szerződött szervezet az NKH-LH által jóváhagyott Képzési vagy Működési Kézikönyvében foglaltaknak, valamint az Üzemeltetési utasításoknak.

A helyszínen rendelkezésre álló dokumentumok:

- A légi járművek előírt felelősségbiztosítását, légi alkalmasságát, nyilvántartását és repülésbiztonsági szervezethez való tartozását igazoló tanúsítványok vagy dokumentumok
- A hátmotorok vagy trájkok légi alkalmassági tanúsítványa
- A résztvevő személyek képzettségét igazoló dokumentumok
- Az oktatási tevékenység jogosult végzését igazoló dokumentum
- A képzésben résztvevő személyekre a Képzési Kézikönyvben előírt dokumentáció

#### **B.2.1.3. Eszközök előkészítése és repülés előtti ellenőrzés**

Az alkalmazott eszközök előkészítését az Oktató iránymutatása alapján kell elvégezni. Az Oktató köteles azoknak és a környezetnek a képzésre alkalmasságáról meggyőződni az első start előtt, az alábbiak szerint:

- A szárny fő elemeinek szemrevételezése
- A főzsinórzat szemrevételezése
- Az irányító rendszer akadálymentes működése
- A gyorsító (trimm) rendszer feladatnak megfelelő beállítása
- A karabinerek és a beülő bekötéseinek megfelelő zárt állapota
- A beülőn vagy beülőben rögzített tartozékok megfelelősége és működésének akadálymentessége
- A képzés helyszíne a Növendék képzéséhez megfelelő
- A korlátozott és ellenőrzött vagy eseti légterek érintettségének ellenőrzése

- A fennálló és várható meteorológiai viszonyok megfelelőek
- A hátimotor bekötési pontjainak, légcsavarjának szemrevételezése
- A hátimotor folyadékszintjeinek és feltöltöttségének ellenőrzése
- A Trájk beülőinek vagy üléseinek bekötése és biztosítottsága
- A Trájk futóművének üzemképessége

Bármely feltétel nem teljesül, a szerkezetet az üzembe vonni tilos.

#### **B.2.1.4. Repülések végrehajtása üzem közbeni ellenőrzés**

A Növendék az Oktató határozott utasítására kezdheti meg a repülést. A start előtt meg kell győződni az alábbiakról:

- A szárny és a beülő vagy trájk helyes bekötése
- A pilóta rögzítő hevederek zárt állapota
- A képzés alatt álló személyre vonatkozó időjárási paraméterek a megengedett értékeken belül maradnak
- A start előtt a felszállási terület és a légtér szabadsága
- A képzési feladat biztonságos végrehajtásának feltételei biztosítottak
- A leszállási lehetőség vagy tartalék leszállási lehetőség szabadsága
- A Növendék cselekvő vagy ítélőképességének korlátozottsága nem észlelhető
- A Növendék felkészült és nyilatkozott, hogy megértette a repülési feladatot és korlátozásokat

Ha feladat közben a szerkezet bármely okból sérülhetett vagy működőképessége akadályozottá válhatott a repülés előtti ellenőrzést meg kell ismételni. Bármely feltétel nem teljesül, a repülés nem kezdhető meg.

#### **B.2.1.5. Nem megfeleléségi eljárások**

- Ha a környezeti feltételek állapota a megengedett értékeket meghaladja a repüléseket fel kell függeszteni.
- Ha a személyi feltételek nem állnak fent az adott személyt az üzemből ki kell zárni.
- Ha a felszerelés működése a repülési tulajdonságokat befolyásoló módon megváltozott vagy azt befolyásoló mértékben megsérült az üzemből a nem megfeleléségi elhárításáig ki kell vonni.
- Ha a felszerelés nem megfelelésége a vonatkozó kézikönyv vagy gyártói eljárás vagy a gyakorlat szerint a tulajdonos által nem hárítható el az üzembentartásból azt véglegesen ki kell vonni, ennek tényét a törzskönyvbe be kell jegyezni és az üzembentartó szervezetnek az EKN<sup>A.5.2</sup> rendszerben be kell jelenteni.

## **B.2.2. Tandemrepülések végrehajtása**

### **B.2.2.1. A végrehajtásért felelős személy**

A feltételek teljesítéséért és az eljárások végrehajtásáért a Szerződött Szervezet **Tandempilótá**-ja (továbbiakban Pilóta) a felelős.

### **B.2.2.2. Tárgyi, személyi és környezeti feltételek**

Az alkalmazott eszközöknek, az üzemben résztvevő személyeknek és a környezeti feltételeknek meg kell felelni az ebben a Kézikönyvben és a Szerződött szervezet az NKH-LH által jóváhagyott Tevékenységi Engedélyében foglaltaknak, valamint az Üzemeltetői utasításoknak.

A helyszínen rendelkezésre álló dokumentumok:

- A légi járművek előírt felelősségbiztosítását, légi alkalmasságát, nyilvántartását és repülésbiztonsági szervezethez való tartozását igazoló tanúsítványok vagy dokumentumok
- A hátimotorok vagy trájkok légi alkalmassági tanúsítványa
- A Pilóta Tandempilóta képzettségét igazoló dokumentum
- A tevékenységi engedélyt igazoló dokumentum

Tárgyi feltételek:

- Az üzemeltetésbe kétüléses minősítéssel bevont szerkezet
- Az utas részére megfelelő védőfelszerelés biztosítása, ami minimum fejjvédőből és gyalogos start esetén lapos talpú zárt lábbeliből áll
- A Trájk ülései rendelkezzenek a főernyő karabinerbe bekötött másodlagos biztosítással
- Gyalogos szerkezet esetén Mentőrendszer

### **B.2.2.3. Eszközök előkészítése és repülés előtti ellenőrzés**

Az alkalmazott eszközök előkészítését a Pilóta végezi. Az Pilóta köteles azoknak és a környezetnek az alkalmasságáról meggyőződni, az alábbiak szerint:

- A szárny fő elemeinek szemrevételezése
- A főszinórzat szemrevételezése
- Az irányító rendszer akadálymentes működése
- A trimm vagy gyorsító feladatnak megfelelő állapota
- A karabinerek és a beülő bekötéseinek megfelelő zárt állapota
- A beülőn vagy beülőben rögzített tartozékok megfelelősége és működésének akadálymentessége
- A repülési terep a starthoz megfelelő
- A korlátozott és ellenőrzött vagy eseti légterek érintettségének ellenőrzése
- A fennálló és várható meteorológiai viszonyok megfelelőek



- A hátimotor bekötési pontjainak, légcsavarjának szemrevételezése
- A hátimotor folyadékszintjeinek és feltöltöttségének ellenőrzése
- A Trájk beülőinek vagy üléseinek bekötése és biztosítottága
- A Trájk futóművének üzemképessége

Bármely feltétel nem teljesül, a szerkezetet az üzembe vonni tilos.

#### **B.2.2.4. Repülések végrehajtása üzem közbeni ellenőrzés**

Az Utas repülés előtti felkészítése:

- Az Utasnak be kell mutatni a bekötést és a beülő vagy utasülés használatát
- Az utasnak lábról induló start esetén be kell mutatni a beülést, azt segítőkkel próbálja meg a földön
- Szóban le kell írni a repülés teljes folyamatát
- Tájékoztatni az alkalmazott mentőrendszerek használta esetén szükséges eljárásokról
- Tájékoztatni kell az adott meteorológiai körülmények között várható repülés közbeni hatásokról, hőmérsékletről, turbulencia által okozott hatásokról

A Pilótának a start előtt meg kell győződni az alábbiakról:

- A szárny és a beülő vagy trájk helyes bekötése
- A Pilóta és az Utas rögzítő hevederek zárt állapota
- A start előtt a felszállási terület és a légtér szabadsága
- A repülés biztonságos végrehajtásának időjárási feltételei
- A leszállási lehetőség vagy tartalék leszállási lehetőség szabadsága
- Az Utas cselekvő vagy ítélőképességének korlátozottsága nem észlelhető
- Az Utas felkészült a repülésre és megértette a repülés közbeni korlátozásokat és kockázatokat és arról írásban nyilatkozott<sup>alább</sup>

Ha repülés közben a szerkezet bármely okból sérülhetett vagy működőképessége akadályozottá válhatott a repülés előtti ellenőrzést meg kell ismételni. Bármely feltétel nem teljesül, a repülés nem kezdhető meg.

#### **B.2.2.5. Nem megfelelőégi eljárások**

- Ha a környezeti feltételek állapota a megengedett értékeket meghaladja a repüléseket fel kell függeszteni.
- Ha a személyi feltételek nem állnak fent az adott személyt az üzemből ki kell zárni.
- Ha a felszerelés működése a repülési tulajdonságokat befolyásoló módon megváltozott vagy azt befolyásoló mértékben megsérült az üzemből a nem megfelelőség elhárításáig ki kell vonni.
- Ha a felszerelés nem megfelelőége a vonatkozó kézikönyv vagy gyártói eljárás vagy a

gyakorlat szerint a tulajdonos által nem hárítható el az üzemtartásból azt véglegesen ki kell vonni, ennek tényét a törzskönyvbe be kell jegyezni és az üzemtartó szervezetnek az EKN<sup>A.5.2</sup> rendszerben be kell jelenteni.

### **B.2.3. Bérbeadás végrehajtása**

#### **B.2.3.1. A végrehajtásért felelős személy**

A feltételek teljesítéséért és az eljárások végrehajtásáért a Szerződött Szervezet szerződésben megjelölt **felügyelő pilóta**-ja (továbbiakban Felügyelő) a felelős.

#### **B.2.3.2. Tárgyi, személyi és környezeti feltételek**

Az alkalmazott eszközöknek, az üzemben résztvevő személyeknek és a környezeti feltételeknek meg kell felelni az ebben a Kézikönyvben és a Szerződött szervezet az NKH-LH által jóváhagyott Tevékenységi Engedélyében foglaltaknak, valamint az Üzemtartói utasításoknak.

A bérlő részére átadandó, a helyszínen rendelkezésre álló dokumentumok:

- A légi járművek előírt felelősségbiztosítását, légi alkalmasságát, nyilvántartását és repülésbiztonsági szervezethez való tartozását igazoló tanúsítványok vagy dokumentumok
- A hátimotorok vagy trájkok légi alkalmassági tanúsítványa
- A bérlet tényét igazoló dokumentum

#### **B.2.3.3. Eszközök előkészítése bérletre és bérbeadás előtti ellenőrzés**

Az alkalmazott eszközök előkészítését a Felügyelő végezi. A Felügyelő köteles azoknak az alkalmasságáról meggyőződni, az alábbiak szerint:

- A szárny fő elemeinek szemrevételezése
- A főzsinórzat szemrevételezése
- Az irányító rendszer akadálymentes működése
- A trimm vagy gyorsító feladatnak megfelelő állapota
- A karabinerek és a beülő bekötéseinek megfelelő zárt állapota
- A beülőn vagy beülőben rögzített tartozékok megfelelősége és működésének akadálymentessége
- A hátimotor bekötési pontjainak, légsavarjának szemrevételezése
- A hátimotor folyadékszintjeinek és feltöltöttségének ellenőrzése, az üzemanyag kivételével
- A Trájk beülőinek vagy üléseinek bekötése és biztosíthatósága
- A Trájk futóművének üzemképessége

Bármely feltétel nem teljesül, a szerkezetet az üzembe vonni és bérbeadni tilos.

#### **B.2.3.4. Bérbeadás és a repülések végrehajtása, üzem közbeni ellenőrzés**

A Bérbeadás előtt a Felügyelő köteles meggyőződni:

- A bérbevevő pilóta vagy a bérbevevő által megbízott pilóta ( továbbiakban Bérló pilóta ) rendelkezik az adott szerkezet vezetéséhez szükséges az NKH-LH által elismert képzettséggel.
- Ha a bérló pilóta Növendék vagy a bérlés célja oktatási tevékenység, akkor az üzemet az NKH-LH által jóváhagyott képző szervezet keretében fogják folytatni.

A repülések végrehajtásáért és körülményeiért, valamint az üzem közbeni rendeltetésszerű és biztonságos működésért a bérbevevő felelős. A bérbeadás nem jelent feljogosítást engedélyköteles tevékenység végzésére.

### **B.2.3.5. Nem megfeleléségi eljárások**

- Ha a személyi feltételek nem állnak fent a bérbeadást meg kell tagadni.
- Ha a bérbeadás előtti ellenőrzésen nem megfelelés lép fel a bérbeadást fel kell függeszteni.
- Ha a felszerelés működése a repülési tulajdonságokat befolyásoló módon megváltozott vagy azt befolyásoló mértékben megsérült az üzemből a nem megfelelés elhárításáig ki kell vonni.
- Ha a felszerelés nem megfelelése a vonatkozó kézikönyv vagy gyártói eljárás vagy a gyakorlat szerint a tulajdonos által nem hárítható el az üzemeltetésből azt véglegesen ki kell vonni, ennek tényét a törzskönyvbe be kell jegyezni és az üzemeltető szervezetnek az EKN<sup>A.5.2</sup> rendszerben be kell jelenteni.

## **B.2.4. Légi fotózás végrehajtása**

### **B.2.4.1. A végrehajtásért felelős személy**

A feltételek teljesítéséért és az eljárások végrehajtásáért a Szerződött Szervezet repülést végrehajtó **pilóta**-ja a felelős.

### **B.2.4.2. Tárgyi, személyi és környezeti feltételek**

Az alkalmazott eszközöknek, az üzemben résztvevő személyeknek és a környezeti feltételeknek meg kell felelni az ebben a Kézikönyvben és a Szerződött szervezet az NKH-LH által jóváhagyott Tevékenységi Engedélyében foglaltaknak, valamint az Üzemeltetői utasításoknak.

A helyszínen rendelkezésre álló dokumentumok:

- A légi járművek előírt felelősségbiztosítását, légi alkalmasságát, nyilvántartását és repülésbiztonsági szervezethez való tartozását igazoló tanúsítványok vagy dokumentumok
- A hátmotorok vagy trájkok légi alkalmassági tanúsítványa
- A résztvevő személyek képzettségét igazoló dokumentumok
- A tevékenység végzésére jogosultságot igazoló dokumentum

### **B.2.4.3. Eszközök előkészítése és repülés előtti ellenőrzés**

Az alkalmazott eszközök előkészítését a Pilóta végezi. Az Pilóta köteles azoknak és a környezetnek az alkalmasságáról meggyőződni, az alábbiak szerint:

- A szárny fő elemeinek szemrevételezése
- A főzsinórzat szemrevételezése
- Az irányító rendszer akadálymentes működése
- A trimm vagy gyorsító feladatnak megfelelő állapota
- A karabinerek és a beülő bekötéseinek megfelelő zárt állapota
- A beülőn vagy beülőben rögzített tartozékok megfelelősége és működésének akadálymentessége
- A repülési terep a starthoz megfelelő
- A korlátozott és ellenőrzött vagy eseti légterek érintettségének ellenőrzése
- A fennálló és várható meteorológiai viszonyok megfelelőek
- A hátimotor bekötési pontjainak, légcsavarjának szemrevételezése
- A hátimotor folyadékszintjeinek és feltöltöttségének ellenőrzése
- A Trájk beülőinek vagy üléseinek bekötése és biztosítottasága
- A Trájk futóművének üzemképessége
- Az alkalmazott képrögzítő berendezés és tartozékai leesés ellen védett módon rögzített
- A képrögzítő berendezés és tartozékainak rögzítése, sem szállítás, sem alkalmazás közben, nem akadályozhatja a repülőeszköz kezelőszerveinek működését

Bármely feltétel nem teljesül, a szerkezetet az üzembe vonni tilos.

#### ***B.2.4.4. Repülések végrehajtása üzem közbeni ellenőrzés***

A Pilótának a start előtt meg kell győződni az alábbiakról:

- A szárny és a beülő vagy trájk helyes bekötése
- A Pilóta rögzítő hevederek zárt állapota
- A start előtt a felszállási terület és a légtér szabadsága
- A repülés biztonságos végrehajtásának időjárási feltételei
- A leszállási lehetőség vagy tartalék leszállási lehetőség szabadsága

A Pilótának a repülés alatt az alábbiak szerint kell eljárnia:

- A képrögzítő berendezés használata előtt meg kell győződni arról, hogy a légtér szabad
- A képrögzítő berendezés használata közben csak akkor végezhet irányváltást, ha a légtér figyelésében nem akadályozott

Ha repülés közben a szerkezet bármely okból sérülhetett vagy működőképessége akadályozottá válhatott a repülés előtti ellenőrzést meg kell ismételni. Bármely feltétel nem teljesül, a repülés nem kezdhető meg.

### **B.2.4.5. Nem megfelelési eljárások**

- Ha a környezeti feltételek állapota a megengedett értékeket meghaladja a repüléseket fel kell függeszteni.
- Ha a személyi feltételek nem állnak fent az adott személyt az üzemből ki kell zárni.
- Ha a felszerelés működése a repülési tulajdonságokat befolyásoló módon megváltozott vagy azt befolyásoló mértékben megsérült az üzemből a nem megfelelés elhárításáig ki kell vonni.
- Ha a felszerelés nem megfelelése a vonatkozó kézikönyv vagy gyártói eljárás vagy a gyakorlat szerint a tulajdonos által nem hárítható el az üzemeltetésből azt véglegesen ki kell vonni, ennek tényét a törzskönyvbe be kell jegyezni és az üzemeltető szervezetnek az EKN<sup>A.5.2</sup> rendszerben be kell jelenteni

## **B.2.5. Transzparens vagy reklám légi vontatásának végrehajtása**

### **B.2.5.1. A végrehajtásért felelős személy**

A feltételek teljesítéséért és az eljárások végrehajtásáért a Szerződött Szervezet repülést végrehajtó **pilóta**-ja a felelős.

### **B.2.5.2. Tárgyi, személyi és környezeti feltételek**

Az alkalmazott eszközöknek, az üzemben résztvevő személyeknek és a környezeti feltételeknek meg kell felelni az ebben a Kézikönyvben és a Szerződött szervezet az NKH-LH által jóváhagyott Tevékenységi Engedélyében foglaltaknak, valamint az Üzemeltetői utasításoknak.

A helyszínen rendelkezésre álló dokumentumok:

- A légi járművek előírt felelősségbiztosítását, légi alkalmasságát, nyilvántartását és repülésbiztonsági szervezethez való tartozását igazoló tanúsítványok vagy dokumentumok
- A hátmotorok vagy trájkok légi alkalmassági tanúsítványa
- A résztvevő személyek képzettségét igazoló dokumentumok
- A tevékenység végzésére jogosultságot igazoló dokumentum

### **B.2.5.3. Eszközök előkészítése és repülés előtti ellenőrzés**

Az alkalmazott eszközök előkészítését a Pilóta végezi. Az Pilóta köteles azoknak és a környezetnek az alkalmasságáról meggyőződni, az alábbiak szerint:

- A szárny fő elemeinek szemrevételezése
- A főszinórzat szemrevételezése
- Az irányító rendszer akadálymentes működése
- A trimm vagy gyorsító feladatnak megfelelő állapota
- A karabinerek és a beülő bekötéseinek megfelelő zárt állapota
- A beülőn vagy beülőben rögzített tartozékok megfelelése és működésének akadálymentessége

- A repülési terep a starthoz megfelelő
- A korlátozott és ellenőrzött vagy eseti légterek érintettségének ellenőrzése
- A fennálló és várható meteorológiai viszonyok megfelelőek
- A hátimotor bekötési pontjainak, légcsavarjának szemrevételezése
- A hátimotor folyadékszintjeinek és feltöltöttségének ellenőrzése
- A Trájk beülőinek vagy üléseinek bekötése és biztosítottasága
- A Trájk futóművének üzemképessége
- A vontatmány vagy csatolóelemei a kezelhetőséget, a biztonságot és repülést befolyásoló rendszerek működését nem akadályozó módon rögzített
- A vontatmány felszállási vagy felvételi helyzetében rögzített
- A vontatmány vészleoldása megoldott

Bármely feltétel nem teljesül, a szerkezetet az üzembe vonni tilos.

#### ***B.2.5.4. Repülések végrehajtása üzem közbeni ellenőrzés***

A Pilótának a start előtt meg kell győződni az alábbiakról:

- A szárny és a beülő vagy trájk helyes bekötése
- A Pilóta rögzítő hevederek zárt állapota
- A start előtt a felszállási terület és a légtér szabadsága
- A repülés biztonságos végrehajtásának időjárási feltételei
- A leszállási lehetőség vagy tartalék leszállási lehetőség szabadsága

A Pilótának a repülés alatt az alábbiak szerint kell eljárnia:

- Új típusú vontatmányokkal szabad terület felett tesztrepüléseket kell végezni
- A vontatmány felvétele, ha az a felszállásnál még nem csatolt, csak szabad terület felett történhet, ami alkalmas a vészleszállásra
- Ha a repülőeszköz emelkedőképességét elveszti, a vontatmányt le kell oldani
- A vontatmány felszállási helyzetből, ha a bemutató helyzet különbözik, csak szabad földterület felett engedhető ki
- A vontatmány kiengedésekor fel kell készülni annak leoldására, ha a pilóta rendellenes repülési helyzetbe kerül
- A vontatmányt leszállás előtt le kell oldani vagy leszállási helyzetben rögzíteni

Ha repülés közben a szerkezet bármely okból sérülhetett vagy működőképessége akadályozottá válhatott a repülés előtti ellenőrzést meg kell ismételni. Bármely feltétel nem teljesül, a repülés nem kezdhető meg.

### **B.2.5.5. Nem megfelelési eljárások**

- Ha a környezeti feltételek állapota a megengedett értékeket meghaladja a repüléseket fel kell függeszteni.
- Ha a személyi feltételek nem állnak fent az adott személyt az üzemből ki kell zárni.
- Ha a felszerelés működése a repülési tulajdonságokat befolyásoló módon megváltozott vagy azt befolyásoló mértékben megsérült az üzemből a nem megfelelés elhárításáig ki kell vonni.
- Ha a felszerelés nem megfelelése a vonatkozó kézikönyv vagy gyártói eljárás vagy a gyakorlat szerint a tulajdonos által nem hárítható el az üzemeltetésből azt véglegesen ki kell vonni, ennek tényét a törzskönyvbe be kell jegyezni és az üzemeltető szervezetnek az EKN<sup>A.5.2</sup> rendszerben be kell jelenteni

### **B.2.6. Bemutató repülések végrehajtása**

#### **B.2.6.1. A végrehajtásért felelős személy**

A feltételek teljesítéséért és az eljárások végrehajtásáért a Szerződött Szervezet repülést végrehajtó pilóta-ja a felelős.

#### **B.2.6.2. Tárgyi, személyi és környezeti feltételek**

Az alkalmazott eszközöknek, az üzemben résztvevő személyeknek és a környezeti feltételeknek meg kell felelni az ebben a Kézikönyvben és a Szerződött szervezet az NKH-LH által jóváhagyott Tevékenységi Engedélyében foglaltaknak, valamint az Üzemeltetői utasításoknak.

A helyszínen rendelkezésre álló dokumentumok:

- A légi járművek előírt felelősségbiztosítását, légi alkalmasságát, nyilvántartását és repülésbiztonsági szervezethez való tartozását igazoló tanúsítványok vagy dokumentumok
- A hátmotorok vagy trájkok légi alkalmassági tanúsítványa
- A résztvevő személyek képzettségét igazoló dokumentumok
- A tevékenység végzésére jogosultságot igazoló dokumentum

#### **B.2.6.3. Eszközök előkészítése és repülés előtti ellenőrzés**

Az alkalmazott eszközök előkészítését a Pilóta végezi. Az Pilóta köteles azoknak és a környezetnek az alkalmasságáról meggyőződni, az alábbiak szerint:

- A szárny fő elemeinek szemrevételezése
- A főszinórzat szemrevételezése
- Az irányító rendszer akadálymentes működése
- A trimm vagy gyorsító feladatnak megfelelő állapota
- A karabinerek és a beülő bekötéseinek megfelelő zárt állapota
- A beülőn vagy beülőben rögzített tartozékok megfelelése és működésének akadálymentessége

- A repülési terep a starthoz megfelelő
- A korlátozott és ellenőrzött vagy eseti légterek érintettségének ellenőrzése
- A fennálló és várható meteorológiai viszonyok megfelelőek
- A hátimotor bekötési pontjainak, légszűrőjének szemrevételezése
- A hátimotor folyadékszintjeinek és feltöltöttségének ellenőrzése
- A Trájk beülőinek vagy üléseinek bekötése és biztosítottsága
- A Trájk futóművének üzemképessége
- Közönség megfelelő elkülönítése megoldott a repülési területtől

Bármely feltétel nem teljesül, a szerkezetet az üzembe vonni tilos.

#### ***B.2.6.4. Repülések végrehajtása üzem közbeni ellenőrzés***

A Pilótának a start előtt meg kell győződnie az alábbiakról:

- A szárny és a beülő vagy trájk helyes bekötése
- A Pilóta rögzítő hevederek zárt állapota
- A start előtt a felszállási terület és a légtér szabadsága
- A repülés biztonságos végrehajtásának időjárási feltételei
- A leszállási lehetőség vagy tartalék leszállási lehetőség szabadsága
- A közönség elkülönítése fennmaradt

Ha repülés közben a szerkezet bármely okból sérülhetett vagy működőképessége akadályozottá válhatott a repülés előtti ellenőrzést meg kell ismételni. Bármely feltétel nem teljesül, a repülés nem kezdhető meg.

#### ***B.2.6.5. Nem megfelelőségi eljárások***

- Ha a környezeti feltételek állapota a megengedett értékeket meghaladja a repüléseket fel kell függeszteni.
- Ha a személyi feltételek nem állnak fent az adott személyt az üzemből ki kell zárni.
- Ha a felszerelés működése a repülési tulajdonságokat befolyásoló módon megváltozott vagy azt befolyásoló mértékben megsérült az üzemből a nem megfelelőség elhárításáig ki kell vonni.
- Ha a felszerelés nem megfelelősége a vonatkozó kézikönyv vagy gyártói eljárás vagy a gyakorlat szerint a tulajdonos által nem hárítható el az üzemeltetésből azt véglegesen ki kell vonni, ennek tényét a törzskönyvbe be kell jegyezni és az üzemeltető szervezetnek az EKN<sup>A.5.2</sup> rendszerben be kell jelenteni



## **B.2.7. Csörlések végrehajtása**

### **B.2.7.1. A végrehajtásért felelős személy**

A feltételek teljesítéséért és az eljárások végrehajtásáért a Szerződött Szervezet szerződésben megjelölt a csörlő üzemeltetését és karbantartását **felügyelő** személy a felelős.

### **B.2.7.2. Tárgyi, személyi és környezeti feltételek**

Az alkalmazott eszközöknek, az üzemben résztvevő személyeknek és a környezeti feltételeknek meg kell felelni az ebben a Kézikönyvben és a Szerződött szervezet az NKH-LH által jóváhagyott az üzemben érintett Tevékenységi Engedélyében foglaltaknak, valamint az Üzemeltetői utasításoknak.

A helyszínen rendelkezésre álló dokumentumok:

- A csörlő légialkalmasságát igazoló tanúsítvány
- A csörlő kezelő személy képzettségét igazoló dokumentum
- A tevékenység végzésére jogosultságot igazoló dokumentum
- A csörlő üzemi naplója

### **B.2.7.3. Csörlőberendezés üzem előtti ellenőrzése és üzem előkészítése**

A csörlő üzem előtti ellenőrzését a Felügyelő által megbízott csörlőkezelő végzi. Ennek keretében köteles a csörlőberendezés biztonságos üzemi feltételeiről meggyőződni, az alábbiak szerint:

- A hordozó jármű üzemképes
- A berendezésen a kötélvezető görgők működőképesek
- A kötélvágó berendezés működőképes
- A kötélterő szabályozó rendszer működőképes
- A szakadóelem megléte
- A terep állapota a felszálláshoz megfelelő
- A csörlési útvonal a csörlést befolyásoló akadályoktól mentes
- A csörlés helyszínén működő korlátozott és ellenőrzött vagy eseti légterek érintettségének ellenőrzése
- A csörlős üzembről a FIC tájékoztatása megtörtént

Bármely feltétel nem teljesül, az üzemet megkezdeni tilos.

### **B.2.7.4. Repülések végrehajtása üzem közbeni ellenőrzés**

A csörlőt a Felügyelő által megbízott csörlőkezelő képzettségű személy kezelheti. A csörlőkezelőnek a start előtt meg kell győződni az alábbiakról:

- A Pilóta a startra felkészült és azt egyértelműen jelezte
- A start előtt a felszállási terület és a légtér szabadsága

- A vontatási út akadálymentes

Ha az üzem közben a szerkezet bármely okból sérülhetett vagy működőképessége akadályozottá válhatott az üzem előtti ellenőrzést meg kell ismételni. Bármely feltétel nem teljesül, a csörlés nem folytatható.

#### **B.2.7.5. Nem megfelelési eljárások**

- Ha a környezeti feltételek állapota a megengedett értékeket meghaladja a repüléseket fel kell függeszteni.
- Ha a személyi feltételek nem állnak fent az adott személyt az üzemből ki kell zárni.
- Ha a csörlőberendezés működésében akadály lép fel vagy az megsérült akkor azt az üzemből a nem megfelelésig elhárításáig ki kell vonni.
- Ha a berendezés nem megfelelése a vonatkozó kézikönyv vagy gyártói eljárás, utasítás vagy a gyakorlat szerint a tulajdonos által nem hárítható el az üzembentartásból azt véglegesen ki kell vonni, ennek tényét a törzskönyvbe be kell jegyezni és az üzembentartó szervezetnek az EKN<sup>A.5.2</sup> rendszerben be kell jelenteni

### **B.2.8. Repülések végrehajtása**

#### **B.2.8.1. A végrehajtásért felelős személy**

Az üzembentartásba vont eszközökre, de nem az üzembentartással felügyelt tevékenység céljával végrehajtott repülések esetén, a feltételek teljesítéséért és az eljárások végrehajtásáért a végrehajtó Pilóta a felelős. Ezt az eljárást csak korlátozás nélküli önálló repülésre jogosító képzettséggel rendelkező személy hajthatja végre, ha tudomásul veszi és betartja az itt rögzített feltételeket.

#### **B.2.8.2. Tárgyi, személyi és környezeti feltételek**

Az alkalmazott eszközöknek meg kell felelnie az üzembentartásba vonás kezdeti feltételeinek. Az üzembentartó személyeknek igazolt képzettséggel kell rendelkeznie.

A környezeti feltételeknek meg kell felelnie a gyártó által előírt korlátozásoknak, valamint az Üzembentartói utasításoknak és a VFR repülés korlátainak.

A felszállás során a 60 másodperc alatt mért szélesség átlaga nem haladhatja meg az eszköz alaphelyzeti trimmsebességét és maximuma pedig annak 110% -át.

A helyszínen rendelkezésre álló dokumentumok:

- A légi járművek előírt felelősségbiztosítását, légi alkalmasságát, nyilvántartását és repülésbiztonsági szervezethez való tartozását igazoló tanúsítványok vagy dokumentumok
- A hátimotorok vagy trájkok légi alkalmassági tanúsítványa
- A résztvevő személyek képzettségét igazoló dokumentumok

#### **B.2.8.3. Eszközök előkészítése és repülés előtti ellenőrzés**

Az alkalmazott eszközök előkészítését a Pilóta végzi el. Köteles azoknak és a környezetnek a repülésre alkalmasságáról meggyőződni az első start előtt, az alábbiak szerint:

- A szárny fő elemeinek szemrevételezése
- A főzsinórzat szemrevételezése
- Az irányító rendszer akadálymentes működése
- A gyorsító (trimm) rendszer feladatnak megfelelő beállítása
- A karabinerek és a beülő bekötéseinek megfelelő zárt állapota
- A beülőn vagy beülőben rögzített tartozékok megfelelősége és működésének akadálymentessége
- A korlátozott és ellenőrzött vagy eseti légterek érintettségének ellenőrzése
- A fennálló és várható meteorológiai viszonyok megfelelőek
- A hátimotor bekötési pontjainak, légcsavarjának szemrevételezése
- A hátimotor folyadékszintjeinek és feltöltöttségének ellenőrzése
- A Trájk beülőinek vagy üléseinek bekötése és biztosítottsága
- A Trájk futóművének üzemképessége

Bármely feltétel nem teljesül, a szerkezetet az üzembe vonni tilos.

#### ***B.2.8.4. Repülések végrehajtása üzem közbeni ellenőrzés***

A Pilótának a start előtt meg kell győződnie az alábbiakról:

- A szárny és a beülő vagy trájk helyes bekötése
- A pilóta rögzítő hevederek zárt állapota
- A start előtt a felszállási terület és a légtér szabadsága
- A leszállási lehetőség vagy tartalék leszállási lehetőség szabadsága

Ha feladat közben a szerkezet bármely okból sérülhetett vagy működőképessége akadályozottá válhatott a repülés előtti ellenőrzést meg kell ismételni. Bármely feltétel nem teljesül, a repülés nem kezdhető meg.

#### ***B.2.8.5. Nem megfelelőségi eljárások***

- Ha a környezeti feltételek állapota a megengedett értékeket meghaladja a repüléseket fel kell függeszteni.
- Ha a személyi feltételek nem állnak fent az adott személyt az üzemből ki kell zárni.
- Ha a felszerelés működése a repülési tulajdonságokat befolyásoló módon megváltozott vagy azt befolyásoló mértékben megsérült az üzemből a nem megfelelőség elhárításáig ki kell vonni.
- Ha a felszerelés nem megfelelősége a vonatkozó kézikönyv vagy gyártói eljárás vagy a gyakorlat szerint a tulajdonos által nem hárítható el az üzemeltetésből azt véglegesen ki kell vonni, ennek tényét a törzskönyvbe be kell jegyezni és az üzemeltető szervezetnek az EKN<sup>A.5.2</sup> rendszerben be kell jelenteni.

## B.3. Karbantartás, javítás

### B.3.1. Folyamatos karbantartás

Az eszközök folyamatos karbantartásáról a tulajdonos vagy megbízottja gondoskodik, annak megfelelőségét a repülés előtti előkészítés keretében a vonatkozó eljárás szerint azért felelős személy ellenőrzi.

### B.3.2. Sérülések javítása

#### B.3.2.1. Egyszerű sérülések

Az egyszerű sérülések javítását a tulajdonos vagy megbízottja elvégezheti a gyártó által az eszközhöz biztosított kézikönyv (Manual) szerint. A javítás előtt köteles meggyőződni, hogy a javításhoz használt segédanyagok a javításhoz megfelelőek az alkalmazott technológia a gyártói megkötésekkel nem ellentétes.

**Kis mértékű szakadás:** A cellák varrásai között található szakadás javítható, erre a célra készült a szárny anyagához megfelelő ragasztó szalaggal. A szakadás nem lehet hosszabb annál az értéknél, mint amit a Manual tartalmaz. Szakadt varrás vagy a varrás mentén szakadt anyag nem minősül kis mértékű szakadásnak. Szakadt varrást a tulajdonos nem javíthat.

**Zsínor csere:** A zsínorzat elmeinek cseréje, gyári cseredarabbal vagy azzal méretében és anyagában azonos utángyártott zsínorral megengedett, a főzsínorzat kivételével, ha a csere esetén megállapítható, hogy az eredeti és a csere zsínorok hossza terhelt állapotban azonos. Ennek hiányában csere esetén a szárny légiálmassági tanúsítványa érvényét veszti és trimmhelyzetét újra vizsgálni kell.

**Heveder csere, javítás:** A siklórnnyők felfüggesztő hevedereinek cseréje gyári hevederrel vagy a zsínorzat rögzítő szemek cseréje vagy a trimmszisztéma elemeinek cseréje megengedett.

**Sárkányrepülő szárnyak javítása:** A szárnytartót, keresztartót és gerinc sérülését kivéve a javítás, beleértve a vitorla anyag szakadásainak javítását, a latnik alakjának eredeti állapotba hozását, és a trapézsár cseréjét megengedett.

**Segédelemek, kiegészítő felszerelések:** A tulajdonos minden olyan kiegészítő felszerelés, szerelvény, berendezés, műszer javításáról gondoskodhat, ami nem érinti a szárny és a pilóta rögzítő heveder vagy ülés fő teherviselő elemeit.

Az elvégzett javításokat a szárny törzskönyvébe be kell jegyezni.

#### B.3.2.2. Súlyos sérülések

Súlyos sérülésnek minősülnek a B.3.2.1 pontban nem felsorolt sérülések, pl. a Manualban megengedettnél hosszabb szakadás, főzsínor csere, a szárny vagy a pilóta rögzítő heveder vagy ülés fő teherviselő elemeinek sérülése.

Ez esetben az eszközt az üzemeltetésből véglegesen ki kell vonni, ennek tényét a törzskönyvbe be kell jegyezni és az üzemeltető szervezetnek az EKN<sup>A.5.2</sup> rendszerben be kell jelenteni.

A gyártói vagy azzal egyenértékű javításáról, ha az döntése szerint gazdaságos, a tulajdonos gondoskodik. Az eszköz javítás után csak a légiálmassági tanúsítási eljárás teljes lefolytatása

után jelenthető be újra az üzemeltetésbe.

Az elvégzett javításokat a szárny törzskönyvébe be kell jegyezni.

## C. Képzettségek

### C.1. Képzettség fenntartása

Az üzemeltető szervezet képzettségek fenntartására vonatkozó követelményei a csatlakozott Tevékenységi engedéllyel rendelkező szervezetek által megbízott személyekre terjednek ki.

A kinevezési feltétel szintet fent kell tartani, ha bármely okból ennek teljesítése megszűnik, azt az érintett személy köteles a Főpilótának bejelenteni és tevékenységét felfüggeszteni.

A Főpilóta évi egy alkalommal kötelező elméleti és gyakorlati továbbképzést, konzultációt rendelhet el.

### C.2. SIRESZ Képzési Szervezet (SKSZ)

A SIRESZ önálló tevékenységi engedéllyel működő képző<sup>i</sup> szervezetet hoz létre és engedélyeztet az NKH-LH -val és annak működését fenntartja vagy annak hiányában a képzések<sup>i</sup> végrehajtására más az NKH-LH által engedélyezett képző<sup>i</sup> szervezettel szerződik.

## D. Mellékletek

### 1. Az eszköz üzemeltetésbe vételét igazoló kártya mintája:

**SIRESZ**  
**SIKLÓREPÜLŐ SZÖVETSÉG** 2013  
Paragliding and Hanggliding Association - Hungary

tipus: **NOVA Aeron M**  
model:  
gyári szám: **26359**  
serial number:  
azonosítójel: **EE-045**  
id number:

üzembentartó: **Siklórepülő Szövetség - SIRESZ**  
operator:  
cím: **1037 Budapest Toboz u. 7.**  
address:

engedély szám: **HU-NKH-LH 123456/2013**  
authority nr.:

a SIRESZ nyilvántartásába légi járművét bejelentette  
*registered their wing in the Aviation Records of the SIRESZ*  
Repülésbiztonsági Szolgáltatásra szerződést kötött  
*is party to a valid Aviation Safety Service agreement*  
érvényes felelősségbiztosítással rendelkezik  
*holds a valid liability insurance*

biztosító (Insurer) : Allianz Hungária  
száma (number): 146.292  
területi hatály (valid for): Világ (World)  
keretösszeg (limit): 1.600.000 EURO  
önrész (deductible): 700 EURO  
hátmotoros kiegészítés (PPG extension): nincs (no)  
fedezet igazolás (Coverage certificate):  
<http://siresz.hu/insurance>

SN 2130738037188670W13 HU

kibocsátási dátum: **2013.09.30.** érvényességi ideje: **2012-01-01**  
issue date: (YYYY.MM.DD.) expiry date: (YYYY.MM.DD.)

érvényes:  
validation:

kibocsátotta / issued: **SIKLÓREPÜLŐ SZÖVETSÉG**  
Paragliding and Hanggliding Association - Hungary  
1037 Budapest, Toboz út 7. - <http://siresz.hu/>

Baleset vagy biztosítási igény esetén azonnal értesítendő a SIRESZ Repülésbiztonsági Ügyelete  
*Please report accidents and liability claims immediately to the SIRESZ Aviation Safety Hotline*  
+36-20-9335574

A kiadott kártyák a bemutatott mintától eltérhetnek, a minta az A.5.4 fejezetnek megfelel, a kiadott kártyák formátuma kötetlen, adattartalmát az A.5.4 fejezet határozza meg.

## **2. szerződések kötelező tartalmi elmei:**

### **Főpilóta megbízás**

- kézikönyv elfogadása
- kinevezés és visszahívás rögzítése<sup>A.3.2</sup>
- feladat és felelősségi kör meghatározása<sup>A.2.1.3</sup>

### **Főmérnök megbízás**

- kézikönyv elfogadása
- kinevezés és visszahívás rögzítése<sup>A.3.2</sup>
- feladat és felelősségi kör meghatározása<sup>A.2.1.4</sup>

### **Csatlakozott szervezet szerződése**

- hivatkozás a működési engedélyre
- tevékenységek felsorolása
- engedélyköteles tevékenység esetén hivatkozás a szervezet engedélyére vagy szándéknyilatkozat a megszerzésre, ami a tevékenység folytatásának előfeltétele
- kézikönyv elfogadása
- minőségbiztosítási eljárások kötelező érvényű elfogadása<sup>A.6</sup>
- mellékletben a kinevezett személyek felsorolása<sup>A.3.3</sup>
- mellékletben a kinevezett személyek ellenjegyzése a feltételek elfogadásáról

### **Üzemtartásba adási nyilatkozat**

- hivatkozás a működési engedélyre
- eszközök felsorolása
- kézikönyv elfogadása
- minőségbiztosítási eljárások kötelező érvényű elfogadása<sup>A.6</sup>

### **Tandemutas nyilatkozat**

- hivatkozás a működési engedélyre
- tevékenységi engedélyes szervezet felelősségi körének meghatározása
- tandempilóta felelősségi körének meghatározása
- üzemtartó szervezet felelősségi körének meghatározása és kártérítési felelősségének kizárása
- korlátozások és kockázatok felsorolása



## E. Fogalmak, értelmezések

E dokumentum alkalmazásában:

- i **Képzés:** A 1995. évi XCVII. törvény (Lt.) 32. § hatálya alatt végzett tevékenység az 52. § (3) előírásainak teljesítése érdekében.
- ii **Tandem vagy utasrepülés:** A légi jármű irányítására nem képes személy szállítása, beleértve az élményszerzés vagy légi megfigyelés céljából végzett gazdasági tevékenységet<sup>iv</sup> is.
- iii **Bérbeadás:** Az Lt. 34. § hatálya alatt végzett tevékenység.
- iv **Egyéb gazdasági tevékenység:** Az Lt. 28. § hatálya alatt végzett tevékenység.
- v **Nyilvános repülőrendezvény:** Az Lt. 33. § hatálya alatt végzett tevékenység.
- vi **Csörlő berendezés:** A légi jármű szabályozott erővel végzett vontatással történő levegőbe juttatására szolgáló berendezés.
- vii **Siklóernyő:** Az Lt. 47. §-ának (1) bekezdésének hatálya alatt kiadott rendeletben siklóernyőként meghatározott légi jármű.
- viii **Hátimotoros siklóernyő:** Tolóerőt biztosító, repülőgép hajtómű minősítéssel nem rendelkező segédberendezéssel ellátott siklóernyő<sup>vii</sup>.
- ix **Siklóernyők motoros trájjal:** Tolóerőt biztosító, minősítés nélküli segédberendezéssel szerelt kocsiszerkezettel ellátott siklóernyő<sup>vii</sup>.
- x **Sárkányrepülő:** Az Lt. 47. §-ának (1) bekezdésének hatálya alatt kiadott rendeletben motor nélküli (vitorlázó) sárkányrepülőként meghatározott légi jármű.