

BUDAPEST-TMA szerkezete

26/2007. (III. 1.) GKM-HM-KvVM szerint
VFR REPÜLÉSHEZ SIKLÓREPÜLŐKNEK
letölthető legfrissebb: www.galatech.hu/pg/dir/Bp-TMA_Sectors.html
érvényes: 2015.11.15-től (v1.70) készítette: Kardos István 2016.09.20.

országhatárig
9500' (2900m)
TMA-8

országhatárig 6500' (2000m)
TMA-5

G1/V: 2500' (750m) AMSL; fölötté koordinált
G2/S/V: 3500'(1050m)AMSL; fölötté koordinált
G3/V: 4500' (1350m) AMSL; fölötté koordinált
G10: 4500' (1350m) AMSL; fölötté koordinált
G20: 2000' (600m) AMSL; fölötté koordinált
G21: 2500' (750m) AMSL; fölötté koordinált
G22: 3000' (900m) AMSL; fölötté koordinált
G23: 6500' (2000m) AMSL; fölötté koordinált

Repüléstájékoztató Központ (FIC)
FIC Kelet: (1) 296-9102 vagy 133,000 MHz
FIC Nyugat: (1) 296-9103 vagy 125,500 MHz
FIC Észak (csak Bp-TMA): csak 119,350 Mhz

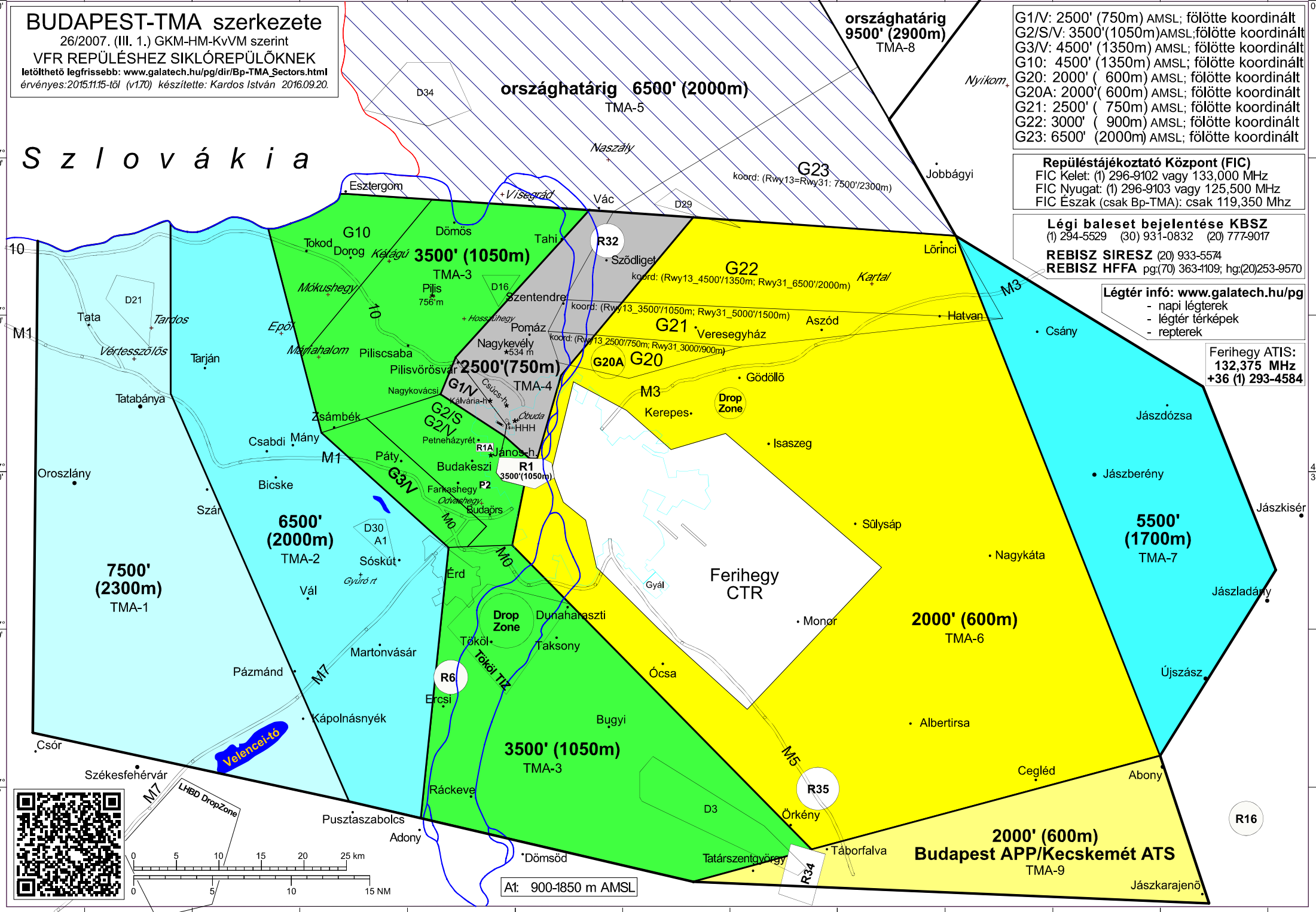
Légi baleset bejelentése KBSZ
(1) 294-5529 (30) 931-0832 (20) 777-9017

REBISZ SIRESZ (20) 933-5574
REBISZ HFFA pg:(70) 363-1109; hg:(20)253-9570

Légtér infó: www.galatech.hu/pg
- napi légterek
- légtér térképek
- repterek

Ferihegy ATIS:
132,375 MHz
+36 (1) 293-4584

S z l o v á k i a



A1: 900-1850 m AMSL

