

Légügyi Igazgatóság

Tárgy: Közbenső intézkedés a 28/2000 számon nyilvántartott repülőesemény kapcsán hozott határozat módosítására.

Budapest-Ferihegy I.
Pf.41. 1675
Ikt.sz.: 6102/4/2000

Üi.: dr. Ordódy Márton
Tel.: 296-8543

A Légügyi Igazgatóság a 2000. június 13.-án, 14 óra 22 perckor bekövetkezett, a DLH-3434 járat által észlelt siklórepülő légtérsértés kapcsán hozott 6102/2000 iktatószámú nyilvántartott határozatát az alábbiak szerint

m ó d o s í t j a .

A hivatkozott határozat rendelkező része helyett az alábbi rendelkezés lép érvénybe:

A Légügyi Igazgató Budapest TMA-ban és alatta minden nemű siklóernyős és függővitorlázó tevékenységet további intézkedésig megtilt, kivéve:

- a Hármashatárhegy Repülőtérrel és körzetéből induló G1, G2 és G3 légterekben végrehajtott függő-vitorlázásokat és siklóernyőző repüléseket,
- a Dunakeszi Repülőtérrel és körzetéből induló G20, G21 és G22 valamint az attól északra eső TMA alatti légtérben folyó, de a határsávot nem érintő függővitorlázásokat, végül
- Gödöllő repülőtérrel és körzetéből induló siklóernyő repüléseket.

Az e kivétel keretében függővitorlázást és siklóernyőzést űzők kötelesek a vonatkozó repülőtérrendek sikló-repüléseket szabályozó mellékletei szerint eljárni.

Jelen határozat ellen – kézhezvételtől számított 15 napon belül – a Közlekedési és Vízügyi Minisztérium Légügyi Főigazgatóságához (1400 Budapest, Dob u. 75-81.) címzett és az 1990. évi XCIII. tv. 29. § (2) bekezdése alapján 3000 Ft eljárási illeték lerovása mellett, hatóságomnál benyújtandó fellebbezésnek van helye.

INDOKOLÁS

2000. június 13.-án, 14 óra 22 perckor, a DLH-3434 járat megközelítés során Pilisvörösvár térségében vele azonos magasságban repülő siklóernyőst jelentett. A Légügyi Igazgató halaszthatatlan intézkedésként Budapest TMA-ban és alatta azonnali hatállyal mindennemű siklóernyős és függővitorlázó tevékenységet megtiltott.

2000. augusztus 8.-án a Légügyi Igazgató és a hármashatárhegyi, a dunakeszi, valamint a gödöllői repülőtereken üzemelő siklórepülők szakmai vezetői a Légügyi Igazgatóság hivatalos helyiségében megbeszélést tartottak. E megbeszélés során megállapítást nyert, hogy az említett repülőterek Repülőtérrendjei a siklórepüléseket megfelelően szabályozzák és - a Légügyi Igazgatónak az ellenőrzések terén tervezett közreműködése folytán - a jelenlévők felelősséggel vállalhatnak kezességet a szabályok betartatására.

A korábbi, 6102/2000 számú határozatot a fentiek miatt, valamint az 1995. évi XCVII. tv. 65. §-ban, a 141/1995. (IX. 30.) Kormányrendelet 1. §. (1) bek. k) pontjában és a 12/1983. (VI. 30.) KPM számú rendelet 6. § 2. b) pontjában leírtakra való tekintettel a Légügyi Igazgatóság mint I. fokú eljárási hatóság módosította.

Budapest, 2000. augusztus .

**(: Antal Zoltán :)
légügyi igazgató**

A határozatot kapják:

KHVM Légügyi Főigazgatóság
Legfőbb Ügyészség Közlekedési Osztálya
Készenléti Rendőrség Légirendészeti Parancsnokság
Magyar Repülő Szövetség
Katonai légügyi Hivatal
Légierő Vezérkar
LRI