

Allianz Iránytű

Hatályos
2017. 12.01

www.allianz.hu

Légiközlekedési tevékenységet folytatók felelősségbiztosítása

Ügyfél-tájékoztató
és
Különös biztosítási feltételek

Tartalom

1.	Biztosítási esemény	6
2.	Biztosított tevékenység	6
3.	A biztosítási szerződés alanyai.....	6
4.	A biztosítási szerződés tartama és területi hatálya.....	6
5.	A biztosítási összegek és az önrészesedés	6
5.1.	A biztosítási összegek	6
5.2.	Az önrészesedés.....	7
6.	A biztosítási fedezetből kizárt károk.....	7
7.	A biztosítási díj.....	8
8.	A biztosítási esemény bejelentése.....	9
9.	A biztosító szolgáltatása	9
9.1.	A biztosító szolgáltatásának mértéke.....	9
9.2.	A biztosító szolgáltatásának teljesítése	9
10.	A biztosító mentesülése.....	9
11.	Egyéb rendelkezések.....	10
11.1.	Fogyasztókra vonatkozó rendelkezés.....	10
11.2.	Eltérés a korábbiakban alkalmazott feltételektől.....	10
11.3.	Eltérés a jogszabályban előírtaktól	10

Általános tudnivalók

Tisztelt Partnerünk!

Az Allianz Hungária Zártkörűen Működő Részvénytársaság az Allianz SE-nek, Európa vezető és a világ egyik legnagyobb biztosítócsoportjának tagja.

Kapcsolatrendszere révén a nemzetközileg is élenjáró szaktudást és a hazai tapasztalatokat ötvözve szolgálja ki ügyfelei növekvő és mind összetettebb igényeit. A társaság ügyfelei kedvező, értékarányos árakat, korszerű szolgáltatásokat, értékeik védelmét, befektetéseik gyarapodását, teljes körű biztosítási kínálatot, jogfolytonosságot és hosszú távú biztonságot találnak.

Engedje meg, hogy az alábbiakban bemutassuk Önnek felelősségbiztosítási termékünk jellemzőit.

Felhívjuk szíves figyelmét, hogy **jelen dokumentum együttesen tartalmazza a légi felelősségbiztosítás különös biztosítási feltételekre vonatkozó ügyfél-tájékoztatót**, valamint a légi felelősségbiztosítás **különös biztosítási feltételeit** (a továbbiakban együttesen: különös biztosítási feltételek).

A biztosítási jogviszonyra vonatkozó teljes és részletes szabályozást a felelősségbiztosítások közös kárbiztosítási feltételeit tartalmazó általános biztosítási feltételek, az egyes felelősségbiztosítási kockázatokra vonatkozó különös, valamint a kiegészítő biztosítási feltételek (mint a kárbiztosítási szerződések szerződési feltételei) együttesen tartalmazzák, amelyek rögzítik azt is, hogy milyen típusú dologi károkozás, illetve mely típusú személyiségi jogsértés esetén van a biztosítónak helytállási kötelezettsége.

A különös biztosítási feltételekben nem szabályozottakra az általános biztosítási feltételek, míg a különös biztosítási feltételek az általános biztosítási feltételektől eltérő rendelkezése esetén a különös biztosítási feltételek és kiegészítő biztosítási feltételek (záradékok) rendelkezései az irányadók.

Az Allianz Hungária Zrt. légi biztosítási csomagja az alábbi biztosítási fedezeteket foglalja magába, amelyeket ügyfeleink választásuk szerint vehetnek igénybe, azzal, hogy a légi biztosítási szerződések legfeljebb egy éves határozott időtartamra köthetőek:

- a) légi járművek géptest biztosítása
- b) légi közlekedési tevékenységet folytatók felelősségbiztosítása, és az ahhoz kapcsolható
- c) légi balesetbiztosítás.

A jelen különös biztosítási feltételek kizárólag a légi közlekedési tevékenységet folytatók felelősségbiztosítása különös biztosítási feltételeit tartalmazza, a légi járművek géptest biztosítására vonatkozó különös biztosítási feltételeket, valamint a légi balesetbiztosítás kiegészítő biztosítási feltételeit önálló dokumentumok tartalmazzák.

Felhívjuk figyelmét, hogy amennyiben a szerződő fél nem minősül vállalkozásnak, úgy a fogyasztói biztosítási szerződés egyoldalúan kogens szabályai tekintetében a Polgári törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (Ptk.) rendelkezései az irányadók.

Fogalom meghatározások

a) Légitársasági tevékenység:

1. a légi járművel végzett személyszállítás és áru fuvarozás (ideértve a postai küldemények fuvarozását is);
2. a légi járművel folytatott munkavégzés (pl. teheremelés, mező-, erdő- és vízgazdálkodási célú repülés, stb.);
3. a bajba jutott vagy eltűnt légi jármű megsegítésére, valamint a katasztrófák elleni védekezéssel és mentéssel összefüggő tevékenység ellátására irányuló kutató- mentő repülés;
4. a légi járművel végzett egészségügyi mentőrepülés,
5. a légi jármű sport-, valamint magáncélú alkalmazása,
6. a vállalati célú légi közlekedés,
7. a légitársasági szakszemélyzet gyakorlati repülőképzése.

b) Légi fuvarozó:

Érvényes működési engedéllyel rendelkező, személyeket, árut és postai küldeményeket ellenérték fejében, légi úton továbbító légitársasági vállalkozás.

c) Légi jármű üzemben tartója:

A légi fuvarozókra és a légi járművek üzemben tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről szóló 785/2004/EK rendelet hatálya alá tartozó biztosítások esetében az a személy vagy szervezet, aki/amely számára anélkül, hogy maga légi fuvarozó lenne, valamely légi jármű használatra vagy üzemeltetésre folyamatosan és ténylegesen rendelkezésre áll; vélelmezetten az a személy vagy jogi személy az üzemben tartó, akinek/amelynek a neve alatt a légi járművet lajstromba vették, kivéve, ha ez a személy bizonyítani tudja, hogy az üzemben tartó valamely más személy;

A légi fuvarozókra és a légi járművek üzemben tartóira vonatkozó biztosítási követelményekről szóló 785/2004/EK rendelet hatálya alá nem tartozó biztosítások esetében a légi jármű működését szervező, fenntartó felelős természetes vagy jogi személy.

d) A repülés tartama:

- az utasok és az ellenőrizetlen poggyász esetében az az időtartam, amely akkor kezdődik, amikor az első személy a repülés megkezdésének szándékával a légi jármű fedélzetére lép és akkor
- végződik, amikor a légi jármű fedélzetét az utolsó ilyen személy elhagyta;
- az áruszállítmányra és az ellenőrzött poggyászra vonatkozóan az ezeknek a légi fuvarozó részére történő átadásától a jogosult címzettnek való kézbesítésig terjedő időszak;
- harmadik személyek esetében valamely légi jármű használata attól a pillanattól kezdve, hogy annak hajtóműveit gurulás vagy kifejezetten felszállás céljából beindítják, egészen addig, amíg az földet ér, és a hajtóművet teljesen leállítják, továbbá a légi jármű mozgásának ideje.

e) Poggyász:

A poggyász az a vagyontárgy, melyet az utasok

- a légi jármű fedélzetére kézicsomagként magukkal vihetnek (kézipoggyász), vagy
- utazásuk alkalmával a légi fuvarozónak igazoltan feladnak (ellenőrzött vagy feladott poggyász, checked baggage).

f) Pilóta:

Pilótának minősül:

- aki olyan kereskedelmi pilóta vagy légitársasági pilóta szakszolgálati engedéllyel rendelkezik, amely kereskedelmi tevékenység végzésére jogosít.
- aki olyan szakszolgálati engedéllyel rendelkezik, amely kereskedelmi tevékenység végzésére nem jogosít.

Ideértendő a parancsnokpilóta, a felügyelet alatt álló parancsnokpilóta és a másodpilóta is.

Pilótának minősül továbbá a növendék pilóta és a növendék parancsnokpilóta is:

- az a növendék szakszolgálati engedéllyel rendelkező légi járművezető, aki egyedül repülést repülésoktató felügyeletével hajthat végre,
- a képzés alatt álló pilóta, aki szakszolgálati engedély vagy jogosítás megszerzése érdekében tartózkodik a légi jármű fedélzetén.
- az a növendék, akinek a parancsnokpilótai tevékenységét a repülés időtartama alatt az oktató csak figyeli, de nem avatkozik bele a repülésbe, és nem veszi át a légi jármű irányítását.

g) Utas:

Minden személy, aki valamely járaton a légifuvarozó vagy a légi jármű üzemben tartója beleegyezésével utazik, kivéve a pilótafülkében és a fedélzeten szolgálatot teljesítő személyzetet.

h) Légi személyzet:

A lajstromba felvett légi jármű fedélzetén munkavállalóként, illetve egyéb jogviszonyban szolgálatot teljesítő pilóta, fedélzeti navigátor, fedélzeti mérnök (a továbbiakban együtt: hajózó személyzet) és légiutas-kísérő.

i) Formációs repülés:

Több repülőgép által közös manőver végrehajtása, illetőleg ennek kísérlete és az erre való felkészülés.

j) Műrepülés:

Látványos és/vagy veszélyes manőverek (pl. háton repülés, bukfenc, dugóhúzó) végrehajtása, annak kísérlete, és az arra való felkészülés.

A jelen különös biztosítási feltételek azokat a rendelkezéseket tartalmazzák, amelyeket az Allianz Hungária Zrt. (a továbbiakban: biztosító) és a szerződő fél között az **általános biztosítási feltételek** és jelen **különös biztosítási feltételek** alapján létrejött felelősségbiztosítási szerződésekre alkalmazni kell.

1. Biztosítási esemény

1.1. A jelen különös biztosítási feltételek alapján **biztosítási esemény**

- a biztosítási kötvényben megnevezett **légi járművel**,
- légiközlekedési tevékenység folytatása, valamint a légi közlekedésben való részvétel során, e tevékenységgel illetve részvétellel összefüggésben,
- a repülés tartama alatt a biztosítási fedezetbe vont,
- **a légi jármű, illetve az abból kieső személy vagy tárgy által**,
- szerződésen kívül harmadik személynek okozott **kár és/vagy személyi sérülés** (élet, testi épség, egészség sérelme) **miatt bekövetkező nem vagyoni sérelem**,
- amely megtérítéséért a biztosított a légi közlekedési tevékenység körében jogszabály értelmében köteles, és
- a káresemény/személyiségi jogsértés nem minősül kizárt kockázatnak, illetve biztosítással nem fedezett kárnak/nem vagyoni sérelemnek.

1.2. **Biztosítási esemény továbbá**

- a biztosítási kötvényben megnevezett légi járművel,
- a légiközlekedési tevékenység keretében, **szerződés teljesítése során**,
 - az **utasoknak** okozott kár (ideértve a **poggyászokban bekövetkezett kárt**), valamint **személyi sérülés** (élet testi épség, egészség megsérülésével járó) **miatt bekövetkező nem vagyoni sérelem**,
 - **áruszállítmányban** (ideértve a postai küldeményt is) **bekövetkezett kár**,
- amely megtérítéséért a biztosított a légi közlekedési tevékenység körében jogszabály értelmében köteles, és
- a káresemény/személyiségi jogsértés nem minősül kizárt kockázatnak, illetve biztosítással nem fedezett kárnak/nem vagyoni sérelemnek.

2. Biztosított tevékenység

A biztosítás a légi jármű tulajdonosa, üzemben tartója által végzett, a fedezetigazolásban megjelölt légi járművel történő **légi közlekedési tevékenységre** terjed ki.

3. A biztosítási szerződés alanyai

Biztosított

- a kötvényen név szerint feltüntetett légi fuvarozó, vagy a kötvényen lajstromjel és típus szerint megjelölt légi jármű(vek) kötvényen feltüntetett üzemben tartója, valamint
- az üzemben tartó által a légi jármű vezetésével, vagy a fedélzeten egyéb szolgálat teljesítésével megbízott személyek a feladatuk ellátása során harmadik személynek okozott károk tekintetében.

4. A biztosítási szerződés tartama és területi hatálya

4.1. A biztosítási szerződés **határozott időre, legfeljebb 1 éves időtartamra köthető meg**. A biztosítási szerződés megszűnésének napját a biztosítási kötvény tartalmazza.

4.2. A kockázatviselés területi hatályára vonatkozóan a felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeit az alábbi kiegészítéssel kell alkalmazni:

A jelen különös biztosítási feltételek szerint megkötött biztosítási szerződés alapján a biztosító **a kötvényben meghatározott országok területén, illetve légtérében** okozott károkat téríti meg.

5. A biztosítási összegek és az önrészesedés

A biztosítási összegekre vonatkozóan a felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeit az alábbi kiegészítésekkel kell alkalmazni:

5.1. **A biztosítási összegek**

5.1.1. A biztosító teljesítési kötelezettsége egy biztosítási esemény kapcsán a károkozás időpontját magába foglaló biztosítási időszakra érvényes, és a biztosítási szerződésben, illetve az annak alapján kiállított kötvényben **biztosítási eseményenként és a biztosítási időszakra**

- a légi járműre vonatkozóan
- az 5.1.3. pont szerinti – személynek okozott vagy dologban bekövetkezett – a felek megállapodása szerint fedezetbe vont egyes típusú károkra/nem vagyoni sérelmekre meghatározott

biztosítási összegek erejéig terjed.

5.1.2. Az egyes légi járművekre vonatkozóan a 5.1.3. pont szerinti egyes típusú károkra/nem vagyoni sérelmekre **biztosítási eseményenként**, illetve a **biztosítási időszakra meghatározott kártérítési limiteket** a jelen különös biztosítási feltételek alapján megkötött **biztosítási szerződés**, vagy az annak alapján kiállított **kötvény tartalmazza**.

5.1.3. A jelen különös biztosítási feltételek szerinti biztosítási fedezet az alábbi típusú **kárra/nem vagyoni sérelemre terjedhet ki**:

- a) a harmadik személyeknek okozott kár/nem vagyoni sérelem,
- b) az utasoknak okozott kár/nem vagyoni sérelem (az utasokkal szembeni felelősségi fedezet megkötése esetén, külön biztosítási összeggel az utasok baleseti halála vagy testi sérülése miatt bekövetkezett nem vagyoni sérelemre/károokra, továbbá az utasok poggyásának sérüléséből, megsemmisüléséből vagy elveszéséből eredő károokra),
- c) a légi áru- és postafuvarozási szerződés keretében az áruszállítmányban okozott kár,
- d) a légi járművel végzett egyéb tevékenység (Fogalom meghatározások a) pont) esetén, a biztosított e tevékenység körében nyújtott szolgáltatását igénybe vevő személynek, a tevékenység folytatása során, szerződésen kívül okozott kár.

5.1.4. A felek megállapodásától függően a biztosító teljesítési kötelezettsége az 5.1.3. pontban meghatározott **valamennyi típusú kárra/nem vagyoni sérelemre vagy csak egyes típusú károokra/nem vagyoni sérelmekre terjed ki**.

5.2. Az önrészesedés

Ha a felek önrészesedésben állapodnak meg, akkor annak összegét vagy mértékét 5.1.3. pontban

meghatározott egyes típusú károk/nem vagyoni sérelmek vonatkozásában a **biztosítási szerződés**, vagy az annak alapján kiállított **kötvény tartalmazza**.

6. A biztosítási fedezetből kizárt károk

6.1. A jelen különös biztosítási feltételek alapján a felelősségbiztosítások általános biztosítási feltételeiben foglaltakon túlmenően a **biztosítási fedezet nem terjed ki**:

- a) a gépen való **megbetegedés**, különösen a légúti fertőzés és annak szövődményei miatt bekövetkezett károokra/nem vagyoni sérelmekre.
- b) **zaj** (akár hallható az emberi fül számára, akár nem), **rezgés, hangrobbanás** miatt bekövetkezett károokra/nem vagyoni sérelmekre.
- c) **büntetés, lefoglalás** miatt bekövetkezett károokra/nem vagyoni sérelmekre.
- d) **bármely anyag** légi járművel, légi járműből, vagy légi járműről történő **szórásával** okozott károokra/nem vagyoni sérelmekre. Ide tartoznak a légi járművel végzett növényvédelem során a növényvédő szerek felhasználásával, kiszórásával, kijuttatásával okozott károk/nem vagyoni sérelmek is.
- e) a **prototípussal okozott károokra/nem vagyoni sérelmekre**. Prototípusnak minősül egy meglévő légi jármű továbbfejlesztett változata is.
- f) a **házilag készített járművekkel okozott károokra/nem vagyoni sérelmekre**. Ide értendők a kit légi járművekkel („kit built aircrafts”) és az olyan légi járművekkel okozott károk/nem vagyoni sérelmek is, amelyeket olyan személy vagy személyek készítettek, akiknek nem hivatása a légi jármű készítése, vagy akik nem hivatásuk gyakorlása során, vagy annak kapcsán készítették a légi járművet.
- g) a **légi találkozón, légi parádén, egyéb légi rendezvényen** vagy az ezekre való felkészülés során **formációs repüléssel** okozott károokra/nem vagyoni sérelmekre, továbbá a **műrepülés** során okozott károokra/nem vagyoni sérelmekre.

- h) az ún. „zero-gravity-flights” repülések során az utasoknak okozott károokra/nem vagyoni sérelmekre.
- i) a légi járművel végzett **tűzoltás** során, vagy azzal kapcsolatban okozott károokra/nem vagyoni sérelmekre.
- j) azokra a károokra/nem vagyoni sérelmekre, amelyek abból erednek, hogy **a légi jármű vezetőjének engedélyét az illetékes hatóság tartósan megvonja.**
- k) a légi jármű üzemeltetésével **más dolgokban** okozott, **folyamatos állagrongálásból, illetve állagromlásból eredő károokra**, valamint **a légi jármű balesete nélkül a repülőtér munkaterületének burkolatában, felületében** okozott, illetve keletkezett károokra.
- l) **földi kiszolgálási tevékenység** során okozott károokra/nem vagyoni sérelmekre.
- m) **a hajtómű beindítása nélkül** a légi jármű mozgatásával, vagy szállításával okozott károokra/nem vagyoni sérelmekre.
- n) **a károkozó légi járműben** keletkezett károokra.
- o) **jogszabály rendelkezése folytán megtérülő** károokra/nem vagyoni sérelemre.
- p) **mentális károokra.**
- q) **munkabalesetekre, üzemi balesetből és foglalkozási megbetegedésekből** eredő károokra/nem vagyoni sérelmekre.
- r) a légi jármű **működésképtelensége** esetére előre megállapított, naponként fizetendő összegekre.
- s) **a biztosítottak egymással szemben érvényesített kárigényeire/sérelemdíj iránti igényeire**, illetve az üzemben tartónak, a tulajdonosnak vagy a légi jármű vezetőjének a biztosítottakkal szembeni kárigényeire/sérelemdíj iránti igényeire.
- t) az olyan kárra, vagy a kár azon részére/nem vagyoni sérelemre, amely a biztosítási szerződésben lajstromjel és típus szerint megjelölt légi jármű elhelyezésére szolgáló **hangár üzemeltetőjének, ellenőrzésére köteles személynek a közrehatására** vezethető vissza.

- u) **az olyan kárra vagy a kár azon részére/nem vagyoni sérelemre, amely a légügyi hatóság közrehatására** vezethető vissza.
- v) **légiforgalmi irányítói tevékenység** és egyéb **légiforgalmi szolgálat tevékenysége** miatt, annak eredményeként okozott károokra, nem vagyoni sérelmekre.
- w) **világűrrel, műholddal** összefüggésben bekövetkezett károokra/nem vagyoni sérelmekre.

6.2. A jelen kiegészítő biztosítási feltételek szempontjából a biztosított tevékenységgel kapcsolatosan **az általános biztosítási feltételekben különös kizárásként** megfogalmazott rendelkezés, miszerint a biztosító helytállási kötelezettsége nem terjed ki a szerződő/biztosított, továbbá a szerződő/biztosított érdekkörében eljáró személy(ek) által elkövetett bűncselekményből származó károokra, **a következő eltéréssel alkalmazható:**

A biztosító helytállási kötelezettsége nem terjed ki a szerződő/biztosított, továbbá a szerződő/biztosított érdekkörében eljáró személy(ek) által elkövetett bűncselekményből származó károokra, kivéve a szerződő/biztosított érdekkörében eljáró személy(ek) által, a légi közlekedési szabályok megszegésével, gondatlanságból elkövetett bűncselekményből származó károokra.

7. A biztosítási díj

7.1. A biztosító a biztosítási díjat kockázatarányosan határozza meg, az alább felsoroltak alapján:

- a) a kártérítési limit,
- b) a kárelőzmény,
- c) a légi járművel végzett tevékenység típusa,
- d) az igényelt időbeli és területi hatály,
- e) a biztosított légi jármű típusa, maximális felszálló súlya,
- f) a légi járműben engedélyezett utasülések száma.

7.2. **A szerződő fél** – ha a felek eltérően nem állapodnak meg - **a biztosítási díjat egy összegben, előre, a biztosítási szerződés teljes tartamára köteles megfizetni.**

8. A biztosítási esemény bejelentése

Az általános biztosítási feltételekben meghatározottakon túlmenően a kárbejelentéshez mellékelni szükséges:

Ha a káreseménnyel összefüggésben hatósági eljárás volt folyamatban, akkor a biztosított az eljárás során hozott határozatot, az annak kézhezvételétől számított három munkanapon belül köteles a biztosító rendelkezésére bocsátani. Ha az esemény kivizsgálását a légügyi hatóság a biztosított hatáskörébe utalja, a biztosító jogosult a káresemény kivizsgálásában részt venni és/vagy a kivizsgálásba szakértőt bevonni.

8. A biztosító szolgáltatása

8.1. A biztosító szolgáltatásának mértéke

8.1.1 A biztosítási esemény bekövetkezése esetén a biztosító arra vállal kötelezettséget, hogy a légi járműre vonatkozóan a károkozás időpontját magába foglaló biztosítási időszakra érvényes, és a biztosítási szerződésben, illetve az annak alapján kiállított kötvényben a felek megállapodása szerint fedezetbe vont egyes típusú károkra/nem vagyoni sérelmekre **biztosítási eseményenként és a biztosítási időszakra meghatározott összeghatárokig** – az önrészesedésre vonatkozó rendelkezések figyelembevételével – megtéríti a károsultnak az alábbi 8.1.2. pontban felsorolt azon kárait/nem vagyoni sérelme miatt érvényesített sérelemdíjat, amelyek megfizetéséért a biztosított a jogszabály szerint felelősséggel tartozik.

8.1.2 Az 5.1.3. pontban meghatározott és a felek megállapodása szerint fedezetbe vont egyes típusú károk/nem vagyoni sérelmek körében a biztosító a légi jármű által okozott alábbi károkat/nem vagyoni sérelmeket téríti meg:

- az **5.1.3. a) pontban meghatározottak esetén** a harmadik személyeknek okozott károkat, valamint a baleseti halállal és testi sérüléssel kapcsolatos sérelemdíjat;
- az **5.1.3. b) pontban meghatározottak esetén** az utas baleseti halálával vagy testi sérülésével kapcsolatos sérelemdíjat, továbbá az

utas poggyászának sérüléséből, megsemmisüléséből vagy elveszéséből eredő károkat;

- az **5.1.3 c) pontban meghatározottak esetén** a fuvarlevéllel értéknilyánítás nélkül feladott áruszállítmány (teheráru, postai küldemény) sérülése, megsemmisülése vagy elveszése miatt bekövetkezett károkat;

- az **5.1.3. d) pontban meghatározottak esetén** a légi járművel végzett egyéb tevékenység folytatása során a biztosított e tevékenység körében nyújtott szolgáltatását igénybe vevő személynek okozott károkat, valamint a baleseti halállal és testi sérüléssel kapcsolatos sérelemdíjat.

8.2. A biztosító szolgáltatásának teljesítése

A biztosító a biztosítási összeg szerinti pénznemben **nyújt szolgáltatást** a károsultnak, illetve a biztosítottnak, ha utóbbi igazolja, hogy a károsult követelését ő már kiegyenlítette, vagy a rendelkezésük alapján megjelölt más személynek (igény jogosultnak, illetve rendelkezésre jogosultnak) megfizette.

Abban az esetben, ha a biztosítási szolgáltatást az arra jogosult legkésőbb a kárrendezéshez szükséges utolsó irat becsatolásával egyidejűleg a biztosítási összeg pénznemétől eltérően, a kárigény pénznemében kéri a kifizetést teljesíteni, a biztosító az átváltás során a teljesítés napján érvényes MNB árfolyamot alkalmazza.

9. A biztosító mentesülése

9.1. A biztosító **mentesül szolgáltatási kötelezettsége alól**, ha a biztosított a jogszabály, vagy a hatóság által előírt **dokumentációs kötelezettségének nem, vagy nem megfelelő módon tett eleget, és emiatt lényeges körülmények válnak kideríthetetlené.**

9.2. A jelen különös biztosítási feltételek értelmében **súlyosan gondatlan károkozásnak minősül** az, ha a biztosított, vagy az a személy, akinek a magatartásáért a biztosított jogszabály szerint felelősséggel tartozik, a légi közlekedésben a kárt/nem vagyoni sérelmet

a) mint a légi jármű üzemben tartója, az előírás szerinti engedélyek hiányában, vagy annak a hatóság megtevesztésével történő megszerzése

- b) mint a légi járművet vezető pilóta, a tevékenysége folytatásához szükséges engedélyek (pl. szakszolgálati engedély) és/vagy egyéb képesítési bizonyítványok hiányában, vagy annak a hatóság megítélésével történő megszerzése
- c) a kötelezően előírt, érvényes szakszolgálati engedély nélkül, vagy a szakszolgálati engedélyben megjelölt jogosítványát túllépve
- d) érvényes orvosi minősítés nélkül, vagy az abban előírtak be nem tartásával
- e) súlyosan elhanyagolt állapotú vagy a fennálló jogszabályi előírásokban, valamint az erre vonatkozó repülésszakmai előírásokban (így többek között az üzemeltetési kézikönyvekben) meghatározott biztonságos légi közlekedésre egyébként alkalmatlan légi járművel, illetve az előírt útvonalengedély, a gurulási vagy a felszállási engedély, valamint további engedélyek hiányában, vagy ezen engedély(ek)től eltérően, illetve a légiforgalom-irányító szakszolgálat utasítását be nem tartva
- f) a számára nem engedélyezett légtérben
- g) a hatósági engedélyben előírt létszámnál több személyt, illetve túlsúlyt szállítva
- h) ittasan, vagy bódulatot keltő szer hatása alatt, valamint, ha tevékenysége folytatását az ahhoz szükséges engedéllyel nem rendelkező vagy bármely okból arra alkalmatlan személynek átengedve
- i) a vállalt gazdasági célú légi közlekedési tevékenységgel a légi jármű alkalmasságát és képességét meghaladva
- j) a kármegelőzési és kárenyhítési kötelezettségek, illetőleg a foglalkozási, balesetvédelmi szabályok ismételt vagy folyamatos megszegésével okozta.

10. Egyéb rendelkezések

10.1. Fogyasztókra vonatkozó rendelkezés

Amennyiben a szerződő fél nem minősül vállalkozásnak, úgy jelen különös biztosítási feltételek alkalmazása során a Polgári törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény (Ptk.) fogyasztói biztosítási szerződésekre vonatkozó egyoldalúan kógens rendelkezései az irányadók, akkor is, ha a biztosítási szerződés azoktól eltérően rendelkezik.

10.2. Eltérés a korábbiakban alkalmazott feltételektől

Jelen különös biztosítási feltételek – az alábbiak szerint kerültek átdolgozásra;

- Rögzítésre került a pilóta, az utas, a légi személyzet, a formációs repülés és a műrepülés fogalma (Fogalom meghatározások).
- A biztosítási események megfogalmazása egyszerűsödött: azok a károk állnak fedezetben – az ott meghatározottak szerint – amelyek megtérítésére a biztosított jogszabály (a korábbi megfogalmazás szerint a magyar anyagi jogszabályok, és az Európai Uniós rendelkezések) értelmében köteles (1.1. pont és 1.2. pont).
- Az általános biztosítási feltételekben különös kizárásként megfogalmazott rendelkezés, miszerint a biztosító helytállási kötelezettsége nem terjed ki a szerződő/biztosított, továbbá a szerződő/biztosított érdekkörében eljáró személy(ek) által elkövetett bűncselekményből származó károokra a 6.2. pont szerinti eltéréssel alkalmazható.
- A biztosító mentesülésének esetei közé bekerült az az esetkör is, amikor érvényes orvosi minősítés nélkül, vagy az abban előírtak be nem tartásával kerül sor kár okozására (9.2. d) pont).
- A biztosító mentesülésének esetei körében a korábbiakban az engedélyezettnél nagyobb teher szállításával okozott károk köre túlsúly szállításával okozott károokra módosult (9.2. g) pont).

A biztosítási fedezet terjedelme, és a biztosítási szerződés módosítással nem érintett részei változatlanul maradtak.

10.3. Eltérés a jogszabályban előírtaktól

A jelen különös biztosítási feltételekben a biztosító mentesülésének esetei a **Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvénytől eltérően**, szélesebb körben kerültek kikötésre.

Allianz Hungária Zrt.